



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. maj 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Tine Rahr Lauritsen
Sagsnr.: 2016-0030-4402
Dok.: 1928703

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 491 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 491 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvilke sikkerhedsforanstaltninger man har iværksat for at forhindre folk i at passere igennem tunnelen, og er der planer om at sikre tunnelen yderligere?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der har oplyst, at politikredsen, bl.a. på baggrund af det konstaterede omfang af antallet af personer, der til fods har forsøgt at passere Øresundstunnellen efter årsskiftet 2015/2016, tog initiativ til et møde med Banedanmark og Øresundsbro Konsortiet. Mødet blev afholdt den 18. januar 2016.

På mødet blev det aftalt, at Øresundsbro Konsortiet ville opsætte skilte ved tunnelrøret for såvel jernbane som motorvej, hvor det tilkendegives, at passage til fods ikke er tilladt, og at det er forbundet med livsfare at færdes på stedet.

Øresundsbro Konsortiet tilkendegav endvidere, at der ville blive opsat sensorer ved tunnellens indgang fra Danmark for derigennem at sikre alarmering ved personpassage.

Københavns Politi er oplyst om, at disse tiltag er iværksat.

Derudover oplyste Øresundsbro Konsortiet på mødet, at der var etableret en ”spotvagt” ved portalbygningen på Peberholmen, som alarmerer ved konstatering af fodgængere på broen.

Endelig oplyste Øresundsbro Konsortiet, at enhver konstatering af personophold i tunnelsystemet og på broen medfører, at hastighedstilkendegivelser for både tog og biltrafik sænkes.

Københavns Politi har supplerende oplyst, at det tilstræbes, at udrykning ved anmeldelse om fodgængere i Øresundstunnellen sker omgående.

Københavns Politi har endeligt oplyst, at politikredsen følger udviklingen på området tæt, og at Københavns Politi har indkaldt til et opfølgende møde med Øresundsbro Konsortiet i forhold til drøftelse af situationen.”