

Besvarelse af TRU samrådsspørgsmål AH om amerikansk statsflyvning stillet efter ønske fra Josephine Fock (ALT) og Lisbeth Bech Poulsen (SF)

Jeg er blevet bedt om at redegøre for følgende spørgsmål:

”Vil ministeren redegøre for, om ministeren eller ministeriet i forbindelse med USA's brug af dansk luftrum og lufthavn med flyet med registreringsnummer N977GA i juni 2013 har eller havde kendskab til flyets mission, og kan ministeren i benægtende fald forklare, hvorfor Transportministeriet udarbejdede talepunkter til brug ved journalistiske henvendelser om sagen, hvori man henviser til Naviair som den myndighed, der har behandlet anmodningen, selvom det fremgår af en række dokumenter, at sagen om flyets indrejse også blev behandlet af en række højtstående embedsmænd i Transportministeriet, Udenrigsministeriet og Justitsministeriet, jf. artiklen ”USA sendte fly til Danmark for at hapse Snowden” fra www.denfri.dk den 24. januar 2016?”



Svar

Lad mig starte med at oplyse, at det er Naviair, som behandler ansøgninger om statsflyvninger og udsteder tilladelser hertil. Således var Transportministeriets departement og den daværende transportminister i overensstemmelse med gældende praksis ikke involveret, da det amerikanske fly med flynummer N977GA fik tilladelse til at lande i Kastrup lufthavn den 24.-25. juni 2013.

I 2014 – altså et år efter, at det pågældende fly landede i Danmark – udarbejdede Transportministeriets departement talepunkter om sagen, fordi der blev modtaget en henvendelse fra pressen.

I den forbindelse spurgte Transportministeriets departement i juni 2014 Naviair, om det pågældende



fly fløj i dansk luftrum og landede i Kastrup Lufthavn. Naviair bekræftede i juni 2014 dette.

Transportministeriets departement har ikke spurgt Naviair om formålet med flyets landing.

Det besvarer vist samrådsspørgsmålet for mit vedkommende.

Tak.