



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. februar 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Tine Rahr Lauritsen
Sagsnr.: 2016-0030-4066
Dok.: 1840306

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 168 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. januar 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Søren Pind

/

Esben Haugland

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 168 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oversende en oversigt over politiets kriminalitetskontroller i Københavns Lufthavn, der på ugebasis fra uge 9 i 2014 til 31.december 2015 angiver, hvilke ankomster og hvor mange passagerer, der blev kontrolleret og, hvor mange sager det har givet, og hvis en sådan oversigt ikke findes, vil ministeren så foranledige, at en sådan oversigt udarbejdes?”

Svar:

Justitsministeriet har forstået spørgsmålet således, at det, der ønskes oversendt, er en oversigt over politiets kriminalitetskontroller i Københavns Lufthavn af flyankomster fra et andet Schengen-land.

Justitsministeriet kan indledningsvist oplyse, at det følger af Schengen-reglerne, at de indre Schengen-grænser kan passeres overalt, uden at der gennemføres personkontrol, uanset personernes nationalitet. Der må således som udgangspunkt ikke gennemføres systematisk grænsekontrol ved de indre Schengen-grænser.

Det danske politis kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne, herunder ved de indre grænser, blev styrket ved lov nr. 271 af 25. marts 2015 om ændring af udlændingeloven, hvor der bl.a. blev indsat en bemyndigelse til udlændinge-, integrations- og boligministeren til at fastsætte nærmere regler om kontrollen.

Denne bemyndigelse er udnyttet ved udstedelsen af bekendtgørelse nr. 640 af 12. maj 2015 om kontrol af ulovligt ophold efter indrejse (kontrolbekendtgørelsen).

I kontrolbekendtgørelsens § 2 er der således fastsat regler for omfanget af politiets kontrol i de grænsenære områder ved ankomster fra et andet Schengenland. F.eks. kan kontrol i en lufthavn højst udføres 7 gange om ugen ved flyankomster fra samme luftfartsselskab og ved højst en tredjedel af et luftfartsselskabs samlede månedlige ankomster.

Derudover kan politiet ved konkret mistanke om, at illegal indrejse eller anden form for kriminalitet eller trussel herom vil finde sted, ved grænsen og i grænseområdet udføre såkaldte ”kriminalitetskontroller”. Det følger dog af Schengengrænsekodekset, at der ikke må

være tale om en systematisk kontrol, så længe der er tale om ankomster fra et andet Schengenland.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhent et en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhent et en udtalelse fra Københavns Politi.

Københavns Politi har oplyst, at der udføres ”kriminalitetskontroller” i Københavns Lufthavn af flyankomster fra andre Schengenlande. Den konkrete kontrolindsats (typisk den konkrete gatekontrol) tilrettelægges og dimensioneres i omfang og sammensætning på den måde, som den forudgående risikovurdering tilsiger. Dette gælder både i forhold til udvælgelsen af kontrolrelevante ankomster og i forhold til antallet af udtagne passagerer på de enkelte ankomster. Der sondres i den forbindelse mellem såkaldte højrisiko-ankomster og lavrisiko-ankomster. Højrisiko-ankomster er ruter, hvor der efter politiets konkrete mistanke eller generelle erfaring er en forhøjet risiko for illegal indrejse i Danmark. Kontrol af ankomster, hvor der ikke erfaringsmæssigt består en sådan generelt forhøjet risiko (lavrisiko-ankomster), kan foretages, hvis der i øvrigt er grund til at antage, at illegal indrejse eller anden form for kriminalitet eller trussel herom vil finde sted. Der henvises i den forbindelse til Justitsministeriets besvarelse af 24. juni 2014 af spørgsmål nr. 1051 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

Der har i 2014 været udført kontroller på følgende antal ankomster opgjort på ugebasis:

Uge	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Antal kontroller</i>	6	8	9	7	7	7	8	7	7	7	7

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
7	7	7	8	7	7	7	7	7	8	6	7	7	8

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
7	6	7	8	7	7	10	8	7	7	4	8	8	8

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
7	7	6	7	7	13	8	9	9	11	7	8	7	2

Det samlede antal kontroller i 2014 var 390.

Der blev i 2014 kontrolleret i alt 47.395 passagerer på de 390 ankomster, heraf 194 højrisiko-ankomster. Dette afstedkom i alt 192 sager:

Frivilligt rejst retur	20
Afvist af Udlændingestyrelsen	2
Søgt asyl	72
Dokumentfalsk	68
Personelfalsk	24
Andre sager	6
I alt	192

De kontroller i 2014, der gav anledning til sager, vedrørte primært ankomster fra lufthavne i Italien, Grækenland og Østrig.

De tilsvarende tal for 2015:

Uge	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Antal kontroller</i>	11	24	28	26	21	25	38	25	9	34	32

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
16	32	19	8	15	19	15	16	29	17	20	1	12	16

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
11	9	11	12	8	9	9	13	9	13	3	6	8	6

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
10	7	7	7	12	1	7	4	14	10	9	5	9	2

Det samlede antal kontroller i 2015 var 739.

Der blev i 2015 kontrolleret i alt 89.768 passagerer på de 739 ankomster, heraf 377 højrisiko-ankomster. Dette afstedkom i alt 181 sager:

Frivilligt rejst retur	12
Udvist af Udlændingestyrelsen	6
Søgt asyl	96

Dokumentfalsk	46
Personelfalsk	10
Andre sager	10
I alt	181

De kontroller i 2015, der gav anledning til sager, vedrørte primært ankomster fra navnlig Østrig og lufthavne i Italien og Grækenland.

Det bemærkes, at nogle af de personer, der er sigtet for dokumentfalsk og/eller personelfalsk, efterfølgende kan have søgt asyl. Dette fremgår ikke af opgørelsen.

Det bemærkes endvidere, at ovennævnte tal er baseret på Københavns Politis grænsekontrolafdelings egne opgørelser.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Københavns Politis.”