



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2016-7191  
Ref. THOLU  
Den 4. juli 2016

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 975 (MOF alm. del) stillet 20. juni 2016 efter ønske fra Pia Adelsteen (DF)

### Spørgsmål nr. 975

Hvad er forskellen i miljøbelastning, hvis et dyr bliver slagtet i Danmark kontra en slagtning 8 timer fra Danmark – hvad er merindtjeningen for producenten ved at eksportere de levende dyr?

### Svar

Miljøbelastningen ved 8 timers transport af et slagtesvin afhænger bl.a. af valget af lastbil og rute. På baggrund af beregninger udført med Transportministeriets TEMA 2015 model vurderes det, at miljøbelastningen pr. dyr vil være af den størrelsesorden, der fremgår af tabellen herunder, hvis der anvendes en nyere lastbil med anhænger, og det meste af transporten sker på motorvej.

**Table 1 – Miljøbelastning ved 8 timers transport af et slagtesvin**

Miljøskadeligt stof	Udledning
Partikler, PM10 (gram)	5
NOx (gram)	300
SO2 (gram)	35
CO2 (kg)	15

Kilde: Beregninger med transportministeriets TEMA 2015 model.

For så vidt angår miljøbelastningen ved en slagtning af et svin i hhv. Danmark, Tyskland og Polen, så forligger der ikke sammenlignelige data herom, der er offentligt tilgængelige. Grundet konkurrencehensyn er fødevareraktiviteterne særdeles tilbageholdende med at oplyse sådanne data, hvis ikke der foreligger krav herom. Det er derfor ikke umiddelbart muligt at belyse dette aspekt af forskellen i miljøbelastning ved slagtning i Tyskland fremfor i Danmark.

Merindtjeningen ved at eksportere levende dyr fremfor at slagte dem i Danmark er ligeledes relativt svær at vurdere, da der indgår mange komponenter i slagteriernes afregning med leverandørerne samt i transport- og handelsomkostningerne. Der er derfor bestilt et kort notat ved IFRO omkring dette. Notat vil blive eftersendt, når dette er færdigt.

Esben Lunde Larsen

/

Thøger Lund-Sørensen