



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 26. juni 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr.944 (MOF alm. del) stillet den 2. juni 2016 efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 944

”Formålet med L 31 om skrotning af biler var at skabe balance i ordningens indtægter og udgifter. Forventningen var, at der med udgangen af 2017 vil være balance i ordningen, og at det ville blive evalueret, om det gav anledning til at justere ordningens indtægter eller udgifter. Vil ministeren oplyse, hvordan udviklingen har været i antallet af skrottede biler, og om vi i dag er tættere på en balance i den selvfinansierede ordning mellem indtægter fra miljøafgift og udgifter til skrotningsgodtgørelser? Forventer ministeren, at det er nødvendigt at justere i afgift eller godtgørelse på baggrund af udviklingen?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser:

”Ordningen er svær at styre økonomisk igennem årene, da udgifterne typisk er vanskelige at forudsige, fordi flere faktorer, herunder bilsalget, påvirker udgiftssider i form af udbetalte skrotningsgodtgørelser og dermed balancen mellem indtægter og udgifter. Siden lovændringen i 2013 har udviklingen i antallet af skrottede biler været faldende. F.eks. er der i perioden 2014-2015 kun blevet skrottet 220.752 biler mod 247.627 biler i 2012-2013. I perioden januar til maj 2016 blev der skrottet 39.691 biler. Som følge heraf blev ordningens underskud allerede primo 2016 vendt til et overskud på 77,6 mio. kr., og dette overskud forventes at vokse til ca. 176 mio. kr. ultimo 2016.”

På den baggrund forventer jeg, at der skal justeres på både miljøbidraget og skrotningsgodtgørelsen.

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp