



MINISTEREN

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

Dato 31. maj 2016
J. nr. 2016-2788

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 28. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 823:

Kan ministeren oplyse regeringens beregninger af den gennemsnitlige CO₂-besparelse per kørt kilometer ved en gennemsnitlig ny bil i forhold til en 5 år gammel bil?

Svar:

Færdselsstyrelsen har oplyst, at EEA (European Environment Agency) hvert år laver opgørelser over den gennemsnitlige CO₂-udledning fra biler i de forskellige EU-lande på grundlag af indberetninger fra medlemsstaterne (i Danmark fra Færdselsstyrelsen).

De foreløbige tal for 2015 viser, at nye danske personbiler havde en typegodkendt CO₂-udledning på 106,2 g/km ved blandet kørsel. I 2010 var tallet 126,6 g/km. Ændringen ved at skifte fra en 5 år gammel bil til en ny bil er derfor ca. 20,4 g CO₂ pr. km, hvilket svarer til en reduktion på godt 16 pct.

Den faktiske CO₂-udledning er ofte noget højere end den typegodkendte CO₂-udledning og afhænger af mange faktorer, herunder køremønstret, dvs. hvor der køres, førerens kørestil samt brug af aircondition m.m.

Jeg henholder mig til Færdselsstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt