



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 24. maj 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 822 (MOF alm. del) stillet den 28. april 2016 efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 822

”Kan ministeren oplyse regeringens beregninger af den gennemsnitlige CO₂-udledning og miljøpåvirkning ved produktion af en ny bil?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet Miljøstyrelsen som har bedt Energistyrelsen om bidrag til svar. Energistyrelsen oplyser:

”Indledningsvist skal det oplyses, at regeringen ikke har gennemført en sådan beregning, hvorfor spørgsmålet ikke kan besvares direkte.

I forbindelse med Energistyrelsens udgivelse ”Alternative Drivmidler i Transportsektoren 3.0” indgår der dog imidlertid oplysninger om udledninger mv. ved produktion af køretøjer. Disse viser, at CO₂-udledningerne for produktionen af en standardbil med en levetid på 293.400 km er ca. 5,4 ton CO₂-ækvivalent. Dette tal indbefatter ikke udledninger fra køretøjets drivmidler.

Det skal pointeres, at der er tale om standardbiler og ikke et gennemsnit for biler i Danmark.”

Miljøstyrelsen oplyser i øvrigt, at styrelsen ikke er bekendt med, at der findes beregninger for miljøpåvirkningen ved produktion af en ny bil.

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp