



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

23. maj 2016

Besvarelse af spørgsmål 813 alm. del stillet af udvalget den 25. april 2015 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Martin Henriksen (DF).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvilke faglige argumenter er der for at ændre i støjkravene så det i eksempelvis i Tårnby kommune og Dragør kommune bliver nemmere at bygge beboelsejendomme eller erhvervsjendomme tættere på lufthavnen?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

En stor del af arealet i Tårnby og Dragør kommuner ligger i det restriktionsområde omkring Københavns Lufthavn, som er udpeget i Fingerplan 2013. Det betyder, at der på grund af støjgener fra lufthavnen ikke kan ske byudvikling i området. Eksempelvis må der ikke udlægges yderligere byzone til bl.a. bolig og erhverv.

Formålet med restriktionsområdet er at forebygge samspilsproblemer mellem lufthavnen og lufthavnens naboer – herunder at sikre, at lufthavnens udviklingsmuligheder ikke begrænses yderligere på grund af lokal byvækst.

Argumenterne for en eventuel indskrænkning af restriktionsområdet, som vil muliggøre mere byudvikling tættere på lufthavnen end i dag, vil skulle afvejes i forhold til bl.a. udviklingsmulighederne for de omkringliggende områder og Københavns Lufthavn samt evt. miljøkonflikter mellem beboere og lufthavnen.

Der er igangsat et arbejde med at revidere Fingerplan 2013. Revisionen vil forløbe i to spor. Kommunerne i hovedstadsområdet er inviteret til senest den 25. maj 2016 at fremsende forslag til afgrænsede ændringer, der aktuelt trænger sig på. Ændringer, der vedrører de mere overordnede principper og bestemmelser for hovedstadsområdets planlægning eller har regional betydning, vil blive behandlet i et senere spor.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen