



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 19. maj 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 812 (MOF alm. del) stillet den 25. april 2016 af ikke-medlem af udvalget (MFU) Martin Henriksen (DF).

**Spørgsmål nr. 812**

Vil ministeren oplyse, hvilke undersøgelser der er foretaget i forhold til udledning af skadelige partikler fra Kastrup Lufthavn, og er der ud fra en faglig vurdering behov for at foretage nye undersøgelser?

**Svar**

Københavns Lufthavn, Kastrup, måler kontinuerligt luftkvaliteten ved to målestationer placeret øst og vest for terminalområdet ved lufthavnens hegn med henblik på at dokumentere luftkvaliteten i omgivelserne. Målingerne omfatter fine partikler, som er partikler med en diameter mindre end 2,5 µm (PM<sub>2.5</sub>).

De målte partikkelkoncentrationer afhænger hovedsageligt af bidrag fra andre kilder end lufthavnen. Eksempler på andre kilder er den omkringliggende vejtrafik, luftbårne emissioner fra København og udenlandske kilder.

Igennem årene har årsmiddelværdier for fine partikler ved begge målestationer ligget under luftkvalitetsdirektivets gældende grænseværdi på 25 µg/m<sup>3</sup>. Årsmiddelværdierne for fine partikler viser en faldende tendens, hvilket også er den udvikling, der ses for overvågningen af fine partikler i resten af Danmark, omend der kan være mindre udsving fra år til år.

Miljøstyrelsen er tilsyns- og godkendelsesmyndighed i forhold til lufthavnens overvågning af luftkvaliteten ved de to målestationer og vurderer, at der for nuværende ikke er behov for yderligere undersøgelser eller målinger af lufthavnens forurening af luften i omgivelserne (det eksterne miljø).

Til orientering kan jeg endvidere oplyse, at lufthavnen i arbejdsmiljøsammenhæng også måler koncentrationen af ultrafine partikler (PM<sub>0.1</sub>) på selve de arealer, hvor flyene holder.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling