



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 17. maj 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 795 (MOF alm. del) stillet den 20. april 2016.

Spørgsmål nr. 795

”Hvordan vil Danmark bidrage til implementering og håndhævelse af reglerne for international skibsfart om svovl udledning – herunder om overvejelser om sanktioner i forhold til det potentielle udbytte ved at omgå reglerne?”

Svar

Jeg vil henvise til mit svar på MOF Alm. del. spm. 645 sendt til udvalget den 29. april, om effektiv kontrol og håndhævelse af de internationale krav til svovlindholdet i skibes bunkerolie.

Derudover kan jeg oplyse, at det er hvert enkelt lands egen lovgivning og udmøntning af EU's og IMO's regler, som sætter rammen for håndhævelsen, herunder bødestørrelserne. EU's svovldirektiv indeholder konkrete bestemmelser om størrelsen af bøder for overtrædelser af direktivet. Det fremgår således af direktivet, at bøder skal være effektive, proportionale, have en afskrækkende effekt og fratage økonomisk fortjeneste. Desuden skal bøderne stige i gentagelsestilfælde.

I Danmark er det domstolene, der fastsætter bøderne efter indstilling fra Politiet. Der er endnu ikke udstedt en bøde for overtrædelse af svovlkravene, men Miljøstyrelsen har anmeldt en sag til politiet og er ved at forberede anmeldelse af flere sager. Til brug herfor har Miljøstyrelsen beskrevet sine principielle overvejelser om fastsættelse af bødestørrelser. Disse overvejelser følger svovldirektivets bestemmelser. Miljøstyrelsen er desuden i løbende dialog med en række andre lande om bødestørrelser og øvrige juridiske spørgsmål i forbindelse med håndhævelse af svovlreglerne.

EU-Kommissionen igangsætter endvidere i 2016 en gennemgang af EU-landenes implementering af svovldirektivet. Her forventes der at være særlig fokus på, om bødestørrelserne opfylder EU-direktivets krav.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling