



## Skatteministeriet

2. maj 2016  
J.nr. 16-0525391

Til Folketinget – Miljø- og Fødevarerudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 790 af 20. april 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre for, om det fra et miljømæssigt perspektiv er rimeligt, at benzinbiler til taxakørsel er fritaget for afgift, mens dieslbiler til samme formål pålægges en udligningsafgift? Finder ministeren, at forskelsbehandlingen er i orden?

**Svar**

Som det fremgår af min besvarelse af MOF alm. del spørgsmål 789, så finder jeg det rimeligt, at dieseldrevne taxier er pålagt udligningsafgift. Formålet med udligningsafgiften er således at udligne den afgiftsmæssige fordel ved diesel i forhold til benzin. Hermed skal afgiften sikre, at der ikke sker en afgiftsmæssig skævvridning mellem diesel- og benzinbiler.

I forhold til taxiers klima- og miljøpåvirkning, så er den blandt andet bestemt af de krav, der stilles i ”Bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.” I bekendtgørelsen er blandt andet fastsat krav til taxiers brændstofforbrug og udledning af skadelige stoffer med henblik på at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen og mindske luftforureningen fra taxier m.v.