



Skatteministeriet

2. maj 2016
J.nr. 16-0516962

Til Folketinget – Miljø- og Fødevarerudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 789 af 20. april 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsten (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Det fremgår af SKAT's hjemmeside, at benzinbiler til taxakørsel er fritaget for afgift, mens dieslbiler til samme formål pålægges en udligningsafgift. Finder ministeren det rimeligt, at der er denne afgiftsforskel ifm. taxakørsel og hvad er årsagen til forskellen?

Svar

Personbiler, som anvendes til taxakørsel, er fritaget for registreringsafgift og ejerafgift, ligesom andre personbiler, som har tilladelse til erhvervmæssig persontransport, og udelukkende anvendes hertil. Det gælder uanset, hvilket drivmiddel bilen anvender. Dieseldrevne taxier, samt andre personbiler, som har tilladelse til erhvervmæssig persontransport, og udelukkende anvendes hertil, er imidlertid pålagt udligningsafgift.

Udligningsafgiften er en afgift, som med enkelte undtagelser betales af alle dieseldrevne biler. Afgiften skal ses i sammenhæng med, at afgiften på diesel er lavere end afgiften på benzin. Udligningsafgiften udligner denne afgiftsmæssige fordel ved diesel som brændstof og skal hermed sikre, at der ikke sker en afgiftsmæssig skævvridning mellem diesel- og benzinbiler.

Udligningsafgiften på almindelige dieseldrevne personbiler er fastsat ud fra et balancepunkt svarende til 22.000 km på baggrund af årskørslen i nye biler. Balancepunktet for dieseldrevne taxier er fastsat til 44.000 km, dvs. udligningsafgiften på taxier er dobbelt så høj som på almindelige personbiler, da taxier typisk har et højere kørselsomfang end almindelige biler og dermed har større fordel af de lavere afgifter på diesel. Det samme gælder for andre personbiler, som har tilladelse til erhvervmæssig persontransport, og udelukkende anvendes hertil.

På den baggrund finder jeg det helt rimeligt, at dieseldrevne taxier er pålagt udligningsafgift.