



MINISTEREN

Miljø- og Fødevarerudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2016
J. nr. 2016-2097

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevarerudvalget har i brev af 8. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malte Larsen (S).

Spørgsmål nr. 691:

Vil ministeren, i forlængelse af udvalgets samråd den 6. april 2016 med Miljø og Fødevarerministeren om luftforurening, oplyse hvor meget luftforurening DSB's ældre ME lokomotiver årligt bidrager med? Ministeren bedes endvidere oplyse, hvor meget denne luftforurening kan nedsættes ved renovering af disse lokomotivers motorer.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"Miljøstyrelsen udarbejdede i 2013 rapporten "Luftforurening fra togdrift i byområder Miljøprojekt nr. 1484, 2013", hvor det blev konkluderet, at: "På nationalt plan er tog ansvarlige for 2 % af udledningen af NOx og for 0,3 % af udledningen af PM2.5." PM2.5 er en måleenhed, som er vægten af partikler større end 2,5 µm.

I DSB's Miljørapport for 2015 er udledningen fra ME-lokomotiverne for de forskellige emissioner opgjort til nedenstående.

	CO2	SO2	NOx	HC	CO	Partikler
DSB's ME-lokomotiver - emissioner i ton	29.894	0,2	394	24	45	12
Andel af DSB samlede udledning	12%	2%	26%	18%	18%	32%

På baggrund af togs andel af den samlede udledning i Danmark fra Miljøstyrelsens rapport, kan ME-lokomotivernes andel af de samlede udledninger i Danmark beregnes til 0,5 % (2 % * 0,26) af udledningen af NOx og 0,1 % (0,3 % * 0,32) af partikeludledningen.

DSB arbejder på kort sigt med tekniske løsninger, der skal medvirke til at mindske udledningen fra ME-lokomotiverne. Det drejer sig om montering af ny



katalysator og spoiler samt mindre tilpasninger på motoren, der kan mindske forbruget af smøreolie. For en nærmere beskrivelse af tiltagene og forventet tidsplan for implementering henvises til vedlagte notat, der er oversendt til Transport- og Bygningsudvalget i januar 2016.

Side 2/2

På længere sigt arbejder DSB med at erstatte ME-lokomotiverne med moderne ellokomotiver, og har påbegyndt arbejdet med at udarbejde beslutningsgrundlag herfor med henblik på et senere udbud. I den forbindelse har en remotorisering også været overvejet, men en ekstern risikovurdering udarbejdet af Rambøll i foråret 2015 konkluderede, at en remotorisering af ME-lokomotiverne vil være forbundet med betydelige tekniske, økonomiske og tidsmæssige risici. Ved en remotorisering af ME-lokomotiverne skal motorerne leve op til de nyeste EU normer på området. DSB har ikke grundlaget for en direkte sammenligning af effekterne ved en remotorisering af ME-lokomotiverne, men det vurderes, at det for partikler vil betyde en reduktion på over 95 %, mens det for de øvrige vil være på over 80 % undtagen CO₂, hvor effekterne vil være mere begrænset. Det ændrer dog ikke på, at nye ellokomotiver vil have en markant lavere miljøpåvirkning end materiel med nye dieselmotorer. ”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt