



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Veterinærkontoret  
J.nr. 2016-4081  
Ref. KASRAS  
Den 20. april 2016

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 659 (MOF alm. del) stillet 6. april 2016 efter ønske fra Simon Kollerup (S).

### Spørgsmål nr. 659

Hvilke konsekvenser har de lange dyretransporter af danske dyr for socioøkonomiske forhold som f.eks. klimabelastning, udbredelsen af smitsomme sygdomme og antallet af arbejdspladser i fødevarereklyngen?

### Svar

I forhold til konsekvenserne vedrørende udbredelsen af smitsomme sygdomme, har jeg forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, der oplyser følgende, hvortil jeg henholder mig:

”Dyretransporter indebærer, uanset længde af transporten, meget ringe risiko for spredning af smitsomme husdyrsygdomme, idet kun raske dyr transporteres. Transportmidler, der har transporteret dyr ud af landet, vaskes og desinficeres ved hjemkomst til Danmark efter branchens retningslinjer, ’Danish’ branchekoden.

I tilfælde af udbrud af en anmeldeligt sygdom indføres restriktioner for transport af dyr i en zone omkring et smittet husdyrbrug. Det vil sige, at dyretransporter udelukkende kan foregå til områder, der ikke er underlagt restriktioner.”

I forhold til konsekvenserne for antallet af arbejdspladser, forholder det sig sådan, at hovedparten af beskæftigelsen på de danske slagterier kan tilskrives slagtning af svin. Det er muligt at *estimere*, hvorledes slagteribesæftigelsen vil blive påvirket, hvis tilstrømningen af slagtesvin ændres. Imidlertid er det vanskeligt at estimere, hvorledes reglerne for lange dyretransporter spiller ind på produktionen på de danske svinebedrifter og tilstrømningen til slagterierne.

Omtrent 300.000 slagtesvin blev eksporteret i 2015, jf. Danmarks Statistik. Dette skal ses i relation til, at omtrent 18 millioner slagtesvin blev slagtet i Danmark i 2015. Sidstnævnte afstedkommer en slagteribesæftigelse på omtrent 6.600 personer, jf. Landbrug & Fødevarer. Antages det, at mere restriktive regler for lange dyretransporter afstedkommer, at alle danske slagtesvin slagtes på danske slagterier, og at slagteribesæftigelsen stiger forholdsmeæssigt, vil dette føre til en merbesæftigelse på omtrent 100 personer.

Langt størstedelen af de svin, der eksporteres, er imidlertid smågrise. En stor del af den danske produktion af smågrise er møntet på eksport. Således kan mere restriktive regler vedrørende

dyretransporter – afhængig af den konkrete udformning - have en ganske betydelig negativ indvirkning på beskæftigelsen i de danske svinebedrifter. Det er tvivlsomt, om denne effekt ville kunne opvejes af en stigning i beskæftigelsen på slagterierne.

Esben Lunde Larsen

/

Kasper Rasmussen.