



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

7. april 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 609 (MOF alm. del) stillet den 11. marts 2016 efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 609

Ministeren bedes oplyse, hvor mange støjplagede danskere der bor i de større byer?

Svar

Jeg antager, at der med spørgsmålet henvises til personer, som er udsat for en støjbelastning fra vejstøj, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på 58 dB. Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

”I 2012 var der i byer med flere end 100.000 indbyggere samlet set ca. 514.700 personer, som var belastet af vejtrafikstøj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. Grænseværdien svarer til en støjbelastning, som ca. 9 % af en normal befolkning vil opfatte som stærkt generende.

Antallet af personer belastet af vejtrafikstøj er beregnet på baggrund af kommunernes indberetninger i forbindelse med støjkortlægningen i 2012 af København, Frederiksberg, Odense, Aarhus og Aalborg og oplysninger fra Danmarks Statistik.

Hvert 5. år skal kommunerne gennemføre en kortlægning af støjen fra veje i byområder med flere end 100.000 indbyggere. Derudover kortlægges støjen fra motorvejene af Vejdirektoratet, støjen fra de større banestrækninger kortlægges af Banedanmark, og endelig kortlægges støjen fra de større lufthavne samt få større virksomheder. Kortlægningen udføres efter retningslinjerne i ”Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner”, der implementerer EU’s støjdirektiv. Næste støjkortlægning skal være afsluttet den 30. juni 2017. Kortlægningerne af støj bruges blandt andet til at prioritere støjindsatsen, eksempelvis gennem myndighedernes støjhandlingsplaner, og som information til borgerne om støj.

Der findes ikke nogen kortlægning, som viser det samlede støjbillede med alle kilder til støj.”

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp