



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2016-9918
Den 30. september 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1164 (MOF alm. del) stillet 27. september 2016 efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 1164

Finder ministeren det bekymrende, at en stikprøve foretaget af Det Økologiske Råd viser, at nogle busser med nye filtre i Hovedstadsområdet gav overraskende høje partikeludledninger, hvilket ifølge Det Økologiske Råd ikke burde forekomme, hvis filtrene var fuldt ud funktionelle?

Svar

Jeg kan oplyse, at virksomheden Amminex A/S foranlediget af omtalen i BT den 25. september 2016 har leveret en redegørelse om sagen. I redegørelsen fastslår Amminex A/S, at partikelfiltrene overholder alle krav, der er stillet i projektet, og at de overholder den grænseværdi for partikler, som gælder for de nyeste busser. Det slås endvidere fast, at det måleudstyr, som DØR har anvendt, er uegnet til at bestemme partikeludledningen fra dieselmotorer i forhold til fastsatte grænseværdier.

Til udvalgets orientering vedlægges redegørelsen fra Amminex A/S om effektiviteten af de partikelfiltre, som firmaet har leveret til eftermontering på knap 300 af Movias busser i København og på Frederiksberg.

Regeringen har sammen med Københavns og Frederiksberg Kommuner anvendt 84 mio. kr. til at installere nyt udstyr til rensning af udstødningen på busserne og dermed fjerne 95 % af NOx-udledningen og 95-98 % af partikeludledningen med henblik på at forbedre luftkvaliteten i København og på Frederiksberg. Eftermonteringerne foregik henover årsskiftet 2015/16.

De rensesystemer, som er monteret på busserne, skal selvfølgelig leve op til det, der er aftalt. Og det gør de også ifølge Amminex' redegørelse.

Miljøstyrelsen har endvidere oplyst mig om, at Movia planlægger at gennemføre ekstraordinære miljøsyn på busserne.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling