

Bilag til MOF alm. del spm. 1095. Fartøjers afhængighed af torsk i vestlige Østersø. Tabellen viser hvor stor en del af fartøjernes landingsværdi i 2015 bestod af landinger af torsk fra den vestlige Østersø område 22-24

Interval	Kommercielle fartøjer med kvoteandele (FKA)					Total	Mindre aktive fartøjer (MAF)		Total	Hovedtotal
	<12m	12-15m	15-18m	18-24m	24-40m		<12m	12-15m		
0-10 %	18	7	9	3	1	38	81	1	82	120
10-20 %	9	2	12	8	1	32	21		21	53
20-30 %	3	3	2	4	1	13	15		15	28
30-40 %	9	4	4			17	9		9	26
40-50 %	6	1	1	1		9	19	1	20	29
50-60 %	13	2	2			17	18		18	35
60-70 %	7	1	1			9	17		17	26
70-80 %	6	3	2			11	17		17	28
80-90 %	2	1				3	10	1	11	14
90-100 %	3	2				5	28		28	33
Hovedtotal	76	26	33	16	3	154	235	3	238	392

Kilde: Udarbejdet 6. september 2016 af Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi, Københavns Universitet på basis af NaturErhvervstyrelsens fartøjsregister og afregningsregister