



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2016-9063
Den 29. september 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1089 (MOF alm. del) stillet den 2. september 2016.

Spørgsmål nr. 1089

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 14/8-16 fra BFR om miljømæssige konsekvenser af ”hjemmevask” af biler, jf. MOF alm. del - bilag 591 (2. omtryk)”

Svar

Det er kommunerne, der giver tilladelse til afledning af spildevand fra både private borgere og vaskehaller, til henholdsvis kloakken og miljøet.

Det er rigtigt, at hjemmevask af biler kan medføre en belastning af miljøet med blandt andet bly og andre tungmetaller. Det vil være i de tilfælde, hvor spildevandet afledes til nedsivning på det sted, hvor vasken foregår eller til regnvandskloakken. Generelt tilrådes det derfor, at vask af biler sker i dertil indrettede vaskehaller, der i højere grad er både ressourcebesparende i forhold til vandforbrug og medfører mindre belastning af miljøet.

Jeg mener, at området fortsat bedst håndteres via oplysning til bilejerne i kommunalt regi. Hertil kan med fordel suppleres med oplysningskampagner fra f.eks. spildevandsselskaber eller interesse- og brancheorganisationer, som kampagnen fra Benzinformandernes Fælles Repræsentation netop også er udtryk for. Et sådant initiativ hilser jeg velkomment.

Esben Lunde Larsen

/

Mads Leth-Petersen