



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 15. september 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1043 (MOF alm. del) stillet den 23. august 2016 efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 1043

Hvad er status på hvert af initiativerne i Miljøministeriets plan "Ren luft til danskerne" 2014? Hvor mange penge er afsat til hvert af initiativerne i hvert enkelt år fra 2014 til og med 2016?

Svar

Luftpakken "Ren luft til danskerne" blev besluttet i juni 2014 under den tidligere regering med støtte fra V, KF og SF med følgende budgettering:

Mio. kr.	2014	2015	2016	I alt
SCR system på busser	74,3	0	0	74,3
Indsats imod partikelforurening:				
- brændeovne	1,2	16,6	34,4	52,2
- svovlkontrol af skibe	7*	0,5	0,5	8
- bypartnerskaber	2,7	1,2	0,2	4,1
- MUDP**	4,1	6,8	0	10,9
I alt	15	25,1	35,1	75,2

* Primært udbud af 2-årig kontrakt på overvågning fra luften.

** Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrations Program

Status er, at eftermontering af rensesystemer (SCR-systemer) på 300 busser i København og på Frederiksberg er fuldt udrullet, og at rensesystemerne er effektive i drift.

I forhold til skrotningsordningen målrettet de ældste brændeovne har godt 17. 000 danskere allerede gjort brug af ordningen, og der er midler til knap 3.000 yderligere skrotninger.

Den styrkede svovlkontrol af skibe fra luften og i danske havne vurderes tilsyneladende at have haft den ønskede præventive effekt. Således indikerer måleresultaterne, at skibe i dansk farvand i høj grad overholder reglerne, idet omtrent 95 % af de samlede måleresultater fra olieprøver og overvågningen fra luften overholder de gældende krav. Dette underbygges af, at svovlindholdet i luften over Danmark ifølge målinger fra 2015 er mere end halveret i forhold til året før.

Bypartnerskaber har indtil nu bidraget til at sikre mere retvisende målinger af luftkvaliteten på fem målestationer i hele Danmark.

Under det Miljøteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram (MUDP) er der blevet givet støtte til 10 udviklings- og demonstrationsprojekter, heraf fire særligt med fokus på partikeludledning fra brændeovne, tre med fokus på skibes forurening, to inden for andre biomasseanlæg og ét om reduktion af luftforurening fra togtrafik.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling