



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 15. september 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1042 (MOF alm. del) stillet den 23. august 2016 efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

### Spørgsmål nr. 1042

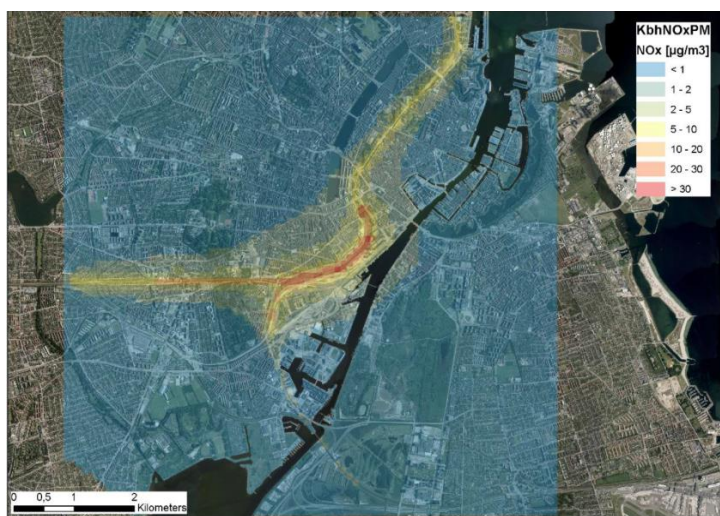
Hvor stor en andel af luftforureningen i København skønnes at stamme fra dieseltog ved de enkelte målestationer i København?

### Svar

Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE) ved Aarhus Universitet har foretaget analyser af dieseltogtrafikkens bidrag til luftforurening på målestationen ved H.C. Andersens Boulevard. Der er ikke detaljerede opgørelser for de øvrige målestationer i København.

Analysen af dieseltogs bidrag til forureningen er foretaget i 2013, og heraf kan det udledes, at dieseltog udgør omkring 1-2 % af NO<sub>2</sub>-forureningsniveauet ved målestationen. Koncentrationsbidraget ventes at falde, i takt med at jernbanen i stigende grad elektrificeres. På kort sigt har DSB færdiggjort monteringen af et såkaldt "emissionskit" på ca. 20 ældre diesellokomotiver (ME-diesellokomotiver) og har nu besluttet også at udstyre deres resterende ME-lokomotiver med emissionskit. Emissionskittet reducerer udledningen af kvælstofoxider, NO<sub>x</sub>, og partikler, PM<sub>10</sub>, med ca. 30 %.

Dieseltogenes andel af NO<sub>2</sub>-forureningen falder, jo længere man kommer væk fra jernbanen, hvilket er illustreret nedenfor.



**Kort over København med det beregnede bidrag fra togtrafikken til NO<sub>x</sub>-koncentrationen i 2011 (Miljøprojekt 1484, 2013). Bidraget til NO<sub>2</sub>-koncentrationen er omkring det halve af de anførte NO<sub>x</sub>-koncentrationer.**

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling