



MINISTEREN

Grønlandsudvalget  
Folketinget

Dato 17. maj 2016  
J. nr. 2016-2370

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 26. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

**Spørgsmål nr. 36:**

I svar på REU alm. del spm. 367 redegør ministeren for, hvilke myndigheder Naviair var i kontakt med omkring landingstilladelse til N977GA. I svaret skriver ministeren, at Naviair meddelte USA tilladelse til at overflyve bl.a. Grønlandsk luftrum. Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt grønlandske myndigheder blev orienteret om tilladelsen til at overflyve grønlandsk luftrum, hvorvidt flyet landede på grønlandsk territorium, og om grønlandske myndigheder blev inddraget i tilladelsesprocessen.

**Svar:**

Jeg har spurgt Trafik- og Byggestyrelsen, der har sendt nedenstående svar:

”Luftfartsområdet er dansk myndighedsansvar, og det er derfor den danske luftfartslov, der finder anvendelse for luftfart i både dansk og grønlandsk luftrum, herunder for flyvning med fly, der udelukkende anvendes til statsformål (statsfly), som i det nævnte tilfælde.

Trafik- og Byggestyrelsen kan oplyse, at der er indgået en aftale med Grønlands Selvstyre om, at selvstyret skal have kopi af alle tilladelser til statsflyvninger, der berører luftrummet over og omkring Grønland. Selvstyret har ikke ønsket at være høringspart forud for flyvninger med statsfly.

Den konkrete opgave med at udstede tilladelser til statsflyvninger er efter aftale mellem Trafik- og Byggestyrelsen og flyvesikringstjenesten Naviair overført til Naviair pr. 15. april 2013, der sørger for at informere Grønlands Selvstyre om tilladelser til statsflyvninger, der berører luftrummet over og omkring Grønland.”

Jeg har ligeledes spurgt Naviair, der har sendt nedenstående svar:



”Det fremgår af anmodninger om tilladelse til statsflyvning, om den ønskede flyvning kommer til at foregå i luftrummet over Grønland (eller det vil lande i en grønlandsk lufthavn), og /eller Færøerne. Såfremt en del af flyvningen kommer til at foregå i luftrummet over Grønland, orienterer Naviair pr. e-mail det grønlandske selvstyre om den meddelte tilladelse.

For så vidt angår den konkrete anmodning vedr. N977GA fremgik det ikke, at flyvningen ville komme til at foregå i luftrummet over Grønland, og derfor blev det grønlandske selvstyre ikke orienteret.”

Jeg kan henholde mig til, hvad Trafik- og Byggestyrelsen samt Naviair har oplyst.

Det bemærkes, at spørgeren i sit spørgsmål henviser til svaret på REU alm. del spm. 367. Der er rettelig tale om REU alm. del spm. 364.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt