



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
18. marts 2015

Folketingets Forsvarsudvalg har den 18. februar 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 84 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Spørgsmål nr. 84:

"I forlængelse af besvarelsen af FOU alm. del – spm. 74 ønskes følgende besvaret:

- a. Hvor mange danske søfolk arbejder på Ark Futura?
- b. Hvor mange udenlandske søfolk arbejder på Ark Futura?
- c. Hvilken bruttolønninger og tillæg udbetales til de udenlandske søfolk?
- d. Hvilken bruttolønninger og tillæg udbetales til de danske søfolk?
- e. Betaler de danske og udenlandske søfolk skat til den danske stat?
- f. Forhindrer DIS-reglerne, at forsvaret i kontrakten med rederiet kan kræve, at danske overenskomster overholder danske overenskomster for alle søfolk ombord?
- g. Hvilken forskel er der på bruttolønnen til en dansk sømand på skibet, der arbejder under dansk overenskomst - og bruttolønnen til en udenlandsk sømand, der udfører den samme opgave under DIS-regler?
- h. Hvilken forskel er der på den udbetalte løn til en dansk sømand på skibet, der arbejder under dansk overenskomst - og den udbetalte løn til en udenlandsk sømand, der udfører den samme opgave under DIS-regler?
- i. Finder ministeren, at det er i overensstemmelse med regeringsgrundlagets afsnit om overholdelse af internationale forpligtelser (s. 61), at benytte skibe registeret i DIS til disse opgaver i lyset af ILO's kritik af den manglende overholdelse af konventionerne 87 & 98?"

Svar:

De stillede spørgsmål berører flere forskellige ministerområders ressort. Der er derfor i svarene indhentet bidrag fra Erhvervs- og Vækstministeren og Skatteministerens.

---000---

For så vidt angår besvarelse af delspørgsmål a, b, c og d har Værnsfælles Forsvarskommando oplyst:

"Med hensyn til delspørgsmål a oplyser rederiet DFDS, at der pr. dags dato er påmønstret 9 danske statsborgere ombord i Ark Futura.

Med hensyn til delspørgsmål b oplyser rederiet DFDS, at der pr. dags dato er påmønstret 12 polske statsborgere ombord i Ark Futura.

Med hensyn til delspørgsmål c oplyser rederiet DFDS, at Ark Futura er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), hvorfor lønningerne ombord er nettolønninger.

Rederiet oplyser endvidere, at de polske søfarende aflønnes efter individuelle aftaler på et internationalt acceptabelt niveau. Som tidligere oplyst, er de søfarende, der er bosiddende i Polen, ansat i henhold til individuelle kontrakter, og rederiet kan som privat virksomhed ikke afgive oplysninger til udenforstående om medarbejderes individuelle lønninger. Generelt ligger de individuelle lønninger, som rederiet betaler til de omhandlede søfolk over det lønniveau, der er aftalt i overenskomster mellem Danmarks Rederiforening og den filippinske fagforening AMOSUP. Lønninger som er forhandlet under respekt for den kollektive aftale, der er indgået i DIS Kontaktudvalget, og hvor rederiet overfor de danske fagforeninger har forpligtet sig til at aflønne på et internationalt, acceptabelt niveau.

Med hensyn til delspørgsmål d oplyser rederiet DFDS, at Ark Futura er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), hvorfor lønningerne ombord er nettolønninger.

Rederiet oplyser endvidere, at danske søfolk aflønnes i overensstemmelse med danske overenskomster og aftaler. De danske søfolk, bortset fra kaptajn og maskinchef, er omfattet af kollektive overenskomster som rederiet har indgået med Dansk Metals Maritime Afdeling, Maskinmestrenes Forening og Dansk El forbund. Kaptajn og maskinchef er ansat på rammeaftaler indgået mellem rederiet og repræsentanter for Kaptajner I DFDS A/S (kaptajner) og Maskinmestrenes Forening (Maskinchefer)."

---000---

Skatteministeren kan til besvarelse af delspørgsmål e oplyse:

"Jeg kan på grund af min tavshedspligt ikke udtale mig om konkrete skatteyderes skatteforhold.

Generelt kan jeg oplyse, at hvis betingelserne for at anvende DIS-ordningen i sømandsbeskatningsloven er opfyldt, kan rederiet udbetale en skattefri nettohyre til de søfolk, der er omfattet af ordningen. Dette gælder både for søfolk, der er hjemmehørende i Danmark (fuldt skattepligtige søfolk), og for søfolk, der er hjemmehørende i udlandet (begrænset skattepligtige søfolk). Den sparede skat tilfalder rederiet som statsstøtte i form af en lavere lønudgift. DIS-ordningen er en godkendt statsstøtteordning til fordel for søtransportsektoren.

Det er en betingelse for anvendelse af DIS-ordningen, at der er tale om lønindkomst ved arbejde om bord på et dansk skib, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, og som anvendes til formål, som vil kunne omfattes af tonnageskatteloven. Et dansk skib er bl.a. defineret som et skib, som er registreret med hjemsted her i landet med en bruttotonnage på 20 t eller derover, og som udelukkende anvendes til erhvervmæssig befording af passagerer eller gods. Det er desuden en betingelse for anvendelse af DIS-ordningen, at fastsættelsen af lønnen afspejler skattefritagelsen, dvs. er en nettoløn.

Hvis betingelserne for at være omfattet af DIS-ordningen ikke er opfyldt, beskattes søfolkenes efter de almindelige regler med mulighed for sømandsfradrag, hvis betingelserne herfor er opfyldt. For begrænset skattepligtige søfolk på danske skibe uden for begrænset fart beregnes skatten som 35,6 pct. af bruttoindkomsten med mulighed for at vælge beskatning efter almindelige regler, herunder mulighed for sømandsfradrag, hvis betingelserne herfor er opfyldt."

---000---

Erhvervs- og Vækstministeren har til delspørgsmål f, g, h og i oplyst følgende:

"Med hensyn til delspørgsmål f har Søfartsstyrelsen oplyst, at danske overenskomster som udgangspunkt kun kan omfatte personer med dansk bopæl, jf. DIS-lovens § 10.

DIS-lovens § 10 regulerer i princippet ikke, hvilken løn, der aftales, eller de arbejdsforhold, der typisk vil være en del af kontrakten. Loven er ikke til hinder for, at der for søfarende på DIS-skibe, som ikke er dækket af overenskomster med danske faglige organisationer, konkret aftales løn- og arbejdsvilkår svarende til disse overenskomster.

Med hensyn til delspørgsmål g og h har Søfartsstyrelsen oplyst, at alle søfarende på DIS-skibe, som er omfattet af den særlige DIS-skatteordning, aflønnes med nettoløn, dvs. en løn der tager hensyn til, at de søfarende i princippet ikke betaler skat i Danmark af den løn, der er optjent om bord på et DIS-skib.

I Danmark er der ingen lovregulering af, hvilken løn en søfarende skal have, og regeringen har ingen statistikker, hvoraf det kan udledes, hvad den enkelte søfarende konkret tjener på et bestemt skib. Dette aftales mellem arbejdsmarkedets parter og afhænger på søfartsområdet af en række faktorer såsom fartområde, arbejdsområder og anciennitet m.v.

Danmarks Rederiforening indgår de fleste overenskomster på søfartsområdet. Derfor har Søfartsstyrelsen til brug for besvarelsen af delspørgsmål g og h anmodet Rederiforeningen om en udtalelse. Danmarks Rederiforening har oplyst følgende, hvortil der henvises:

"I DIS-registrerede skibe aflønnes søfarende ikke med bruttoløn. Lønningerne er fastsat, enten ved overenskomst eller individuelt, under hensyntagen til den skattefritagelse, der er indrømmet søfarende under arbejde på DIS-skibe, jf. lov om beskatning af søfolk.

Det fremgår ikke af de fremsendte spørgsmål, hvilke besætningsgrupper der ønskes lønoplysninger for, hvilke lande de pågældende er bosiddende i, hvilke stillinger de indtager m.v., når der spørges til "udenlandske søfolk". Det er den søfarendes bopælsland og den søfarendes stilling om bord, der er afgørende for, hvilken overenskomst der finder anvendelse, og hvilken løn der betales.

For de enkelte besætningsgrupper, som Danmarks Rederiforening har overenskomst for, er hovedoverenskomster for søfarende med bopæl i Danmark indgået med danske, faglige organisationer. DFDS har endvidere indgået virksomhedsoverenskomst for navigatører med bopæl i Danmark. For søfolk med bopæl udenfor Danmark er der indgået DIS hovedoverenskomster med indiske og filippinske fagforeninger.

Vi bistår gerne med fremsendelse af de omtalte overenskomster, såfremt man måtte ønske dette.

For udenlandske søfarende, der ikke er omfattet af kollektive overenskomster mellem Danmarks Rederiforening og en faglig organisation i deres hjemland, vil ansættelsesforholdet være baseret på individuelle kontrakter, og for så vidt angår lønnen, er det i DIS Hovedaftalen § 6, stk. 3, aftalt, at lønnen, både når den er aftalt i en overenskomst, og når den er aftalt individuelt, skal være "på et internationalt acceptabelt niveau". Aftalen er indgået med en række danske, faglige organisationer, der organiserer menige og officerer.

Efter det oplyste udgøres officersbesætningen på Ark Futura overvejende af dansk bosiddende personer, og den menige besætning af søfarende med bopæl i Polen. For sidstnævnte er lønningerne aftalt i individuelle kontrakter, jf. ovenfor om DIS Hovedaftalen."

Søfartsstyrelsen har oplyst, at man gerne er behjælpelig med at fremskaffe de omtalte overenskomster, hvis udvalget måtte ønske det.

Med hensyn til delspørgsmål i henvises til svar af 17. februar 2015 på Forsvarsudvalgets spørgsmål 74, alm. del, samt til udfaldet af forespørgsel F 14 om udvikling af Det Blå Danmark, som Folketinget behandlede den 24. februar 2015."

---000---

Der henvises i øvrigt til tidligere besvarelser af forsvarsudvalgsspørgsmål 74 om løn og arbejdsforhold på Ark Futura og forsvarsudvalgsspørgsmål 78 om trepartsforhandlinger om DIS-loven, samt besvarelse af samrådsspørgsmål aa, ab, ac og ad på samrådet d. 11. juni 2014 i Beskæftigelsesudvalget om arbejdsforholdene for søfolkene på Ark Futura.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen