



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
16. september 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 22. august 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 297 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Gade (ALT).

Spørgsmål nr. 297:

”Idet det under debatten om det netop vedtagne beslutningsforslag B 197 blev diskuteret, om der kan stilles krav om, at civile søfolk på danske skibe, der deltager i missionen med bortskaffelse af kemiske våben, skal omfattes af danske løn- og arbejdsvilkår, bedes ministeren redegøre for, hvad de DIS overenskomster, der gælder for søfolkene nu, indebærer. Desuden bedes redegjort for, om det vil være muligt for staten ved senere lignende missioner at stille krav til civile rederier, som måtte ønske at indgå i missionen, om, at alle besætningsmedlemmer skal ansættes på danske løn- og arbejdsvilkår, samt hvilke konsekvenser et sådan krav ville medføre.”

Svar:

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Erhvervs- og Vækstministeriet og Værnsfælles Forsvarskommando.

Erhvervs og Vækstministeriet har indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, der oplyser, at:

”Skibe der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister - også kaldet DIS - er undergivet dansk lovgivning, herunder DIS loven. Efter DIS loven kan søfolk bosiddende i udlandet ansættes på internationale lønvilkår. Ligesom det gælder generelt på det danske arbejdsmarked, er spørgsmålet om aflønningens størrelse dog udelukkende baseret på aftale mellem arbejdsmarkedets parter. Det vil sige, at lønnen fastsættes ved overenskomst eller individuelle lønaftaler.

Søfolk bosiddende i Danmark er dækket af danske overenskomster. For udenlandske søfarende kan faglige danske organisationer ikke indgå overenskomst, men få indflydelse på de aftalte vilkår under den såkaldte DIS hovedaftale, der grundlæggende tager sigte på at sikre, at overenskomster med udenlandske faglige organisationer indgås på et internationalt acceptabelt niveau.

Arbejdsforholdene ombord er også reguleret i dansk ret. De danske og udenlandske søfolk er omfattet af lov om søfarendes arbejdsforhold. Loven gennemfører blandt andet minimumsstandarderne i den internationale konvention om søfarendes arbejdsforhold.

Alle søfarende er uanset nationalitet også omfattet af den danske arbejdsskadelov med dansk arbejdsskadeforsikring og de danske regler om arbejdsmiljø, herunder hviletidsregler. Arbejdsvilkår for og aflønningen af besætningen sker således i henhold til de krav og de aftaler, der er indgået på baggrund af gældende danske regler. Der står et bredt politisk flertal i Folketinget bag de gældende regler (DIS lovens § 10).

Det bemærkes, at regeringen dermed er på linje med den tidligere regerings håndtering af den tilsvarende Operation RECSYR, som havde til formål at fjerne kemiske stoffer fra Syrien i 2014.

Endelig bemærkes, at søfartsreguleringen i Danmark tager højde for forskellige FN-konventioner, også for så vidt angår arbejdsvilkår for besætningen."

For så vidt angår de DIS overenskomster, der gælder for søfolkene ombord på ARK Futura, anfører Værnsfælles Forsvarskommando, at:

"Rederiet DFDS oplyser, at de DIS overenskomster, der gælder for søfolkene indebærer, at de til skibet (ARK Futura) tilknyttede søfarende er omfattet af DIS loven. Dette indebærer, at søfarende betales netto løn fastsat enten ved overenskomst eller individuelt under hensyntagen til den skattefritagelse, der er indrømmet søfarende under arbejde på DIS skibe, jf. lov om beskatning af søfarende.

Arbejdsvilkår for og aflønningen af besætningen sker således i henhold til de krav og de aftaler, der er indgået på baggrund af gældende danske regler."

Det anføres endvidere, at:

"DFDS oplyser, at der kan ansættes besætning på danske lønvilkår under den specielle mis-

sion, men at dette vil øge besætningsudgiften, og dermed Forsvarets omkostninger, idet dette er ud over det aftalte kontraktgrundlag, hvor rederiet er forpligtet til at ansætte besætning fra EU/EØS lande".

Der henvises i øvrigt til mine tidligere besvarelser af FOU spørgsmål nr. 74 og 84 og nr. 1 til beslutningsforslag B 197, som vedlægges til orientering.

Med venlig hilsen

Peter Christensen