



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
29. august 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 8. august 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 282 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Espersen (DF).

Spørgsmål nr. 282:

"Vurderer ministeren, at en eventuel udvidelse af landingsbanerne i Nuuk (Godthaab) og Ilulissat (Jakobshavn) til 2.200 meter betyder, at også disse lufthavne vil kunne benyttes af Forsvarets fly - og hvis ja, vil man så benytte sig af denne mulighed? Der henvises til, at det i forswarets Arktisanalyse fremgår, at "adgang til lufthavne, landingsbaner og havne er (...) af afgørende betydning for Forsvarets opgaveløsning og den logistiske støtte hertil. Placeringen af lufthavne, landingsbaner og havne samt disses kapacitet er styrende for i hvilke områder, en lang række af forswarets enheder vil kunne indsættes og støttes logistisk (...) Større civile passagerfly og fragtfly kan alene lande på Thule Air Base, i Kangerlussuaq og Narsarsuaq." (p. 36)"

Svar:

Der er til besvarelsen af spørgsmålet indhentet oplysninger ved Værnfælles Forsvarskommando.

Værnfælles Forsvarskommando har oplyst følgende:

"En udvidelse af landingsbanerne i Nuuk (Godthaab) og Ilulissat (Jakobshavn) til 2.200 meter vil for C-130 Hercules og CL-604 Challenger muliggøre en øget anvendelse af pladserne. Særligt for CL-604 Challenger, der med de nuværende banelængder ikke kan anvende Nuuk (Godthaab) og Ilulissat (Jakobshavn), vil det betyde en forøgelse af de operative muligheder, da antallet af egnede pladser i det arktiske område vil blive øget.

Den endelige beslutning om anvendelse vil til enhver tid være en operativ vurdering af den konkrete opgave, idet tilstedeværelse af hangarfaciliteter, landingshjælpemidler og flyveledertjeneste også har betydning.”

Med venlig hilsen

Peter Christensen