



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
27. juni 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 31. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 246 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 246:

“Vil ministeren oversende de, på høringen den 25. maj 2016, omtalte NATO missionsscenerier, der ligger til grund for scenarierne i den danske kampflykonkurrence?”

Svar:

Jævnfør NATO's doktrinære grundlag for luftoperationer, har følgende 12 missionstyper relevans for kampfly:

- Offensive Counter-Air (OCA)
- Defensive Counter-Air (DCA)
- Sweep/Escort (SW/ESC)
- Suppression/Destruction of Enemy Air Defenses (S/DEAD)
- Air Interdiction (AI)
- Close Air Support (CAS)
- Strike Coordination And Reconnaissance (SCAR)
- Anti-Surface Warfare (ASuW)
- Air Policing (AP)
- Non-Traditional Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (NTISR)
- Combat Search and Rescue (CSAR)
- Time Sensitive Targeting (TST)

I forbindelse med udvikling af evalueringsmodellen for kampflykandidaternes overlevelses-evne og missionseffektivitet blev det vurderet, at det ikke ville være nødvendigt at evaluere kandidaternes operative effekt i samtlige 12 missionstyper. Det skyldes, at flere af missions-typerne har sammenfaldende karakteristika, hvilket betyder, at der gennem en analyse af

udvalgte missionstyper kan dannes et repræsentativt billede af kampflyenes egenskaber i forhold til den samlede NATO missionsportefølje.

De seks missionsscenarier, som blev anvendt i evalueringen, indeholder således elementer/opgaver, der repræsenterer de fælles karakteristika for hele missionsporteføljen:

Non-Traditional Intelligence, Surveillance and Reconnaissance - NTISR

Karakteristisk for denne missionstype er, at kampflyet bruger sensorer, systemer og kommunikationsmidler med henblik på at lokalisere og identificere mennesker eller objekter og ofte i realtid viderebringe informationer til brug for andre enheder eller styrker.

Strike, Coordination and Reconnaissance - SCAR

Karakteristisk for denne missionstype er, at kampflyet autonomt og med et minimum af ekstern støtte lokaliserer, identificerer objekter eller personer og eventuelt engagerer et mål i et givent område.

Denne missionstype har en høj grad af sammenfaldende karakteristika med *Combar Search and Rescue (CSAR)*.

Close Air Support - CAS

Karakteristisk for denne missionstype er, at kampflyet i tæt koordination med egne luft- og landstyrker støtter kampen på jorden. Dette indebærer ofte flygtige eller pludseligt opståede mål, som ikke kan håndteres inden for normal planlægningscyklus og som derfor ofte nødvendiggør udveksling af detaljerede oplysninger med eksterne enheder.

Denne missionstype har en høj grad af sammenfaldende karakteristika med *Time Sensitive Targeting (TST)*.

Air Interdiction - AI

Karakteristisk for denne missionstype er, at kampflyet autonomt bekæmper overflademål, der befinder sig langt fra egne styrker, og som derfor ikke kræver nogen videre koordinati-on. Det kan samtidig forventes, at der skal nedkæmpes flystyrker eller overfladetrusler for at skabe luftoverlegenhed.

Denne missionstype har en høj grad af sammenfaldende karakteristika med *Anti-Surface Warfare (ASuW)* og *Offensive Counter-Air (OCA)*.

Defensive Counter Air - DCA

Karakteristisk for denne missionstype er, at kampflyet skal lokalisere, identificere og eventuelt bekæmpe fjendtlige luftfartøjer med henblik på at skabe eller bevare luftoverlegenhed.

Denne missionstype har en høj grad af sammenfaldende karakteristika med *Sweep/Escort (SW/ESC)* og *Air Policing (AP)*.

Suppression / Destruction of Enemy Air Defences - S/DEAD

Karakteristisk for denne missionstype er, at kampflyet i et fjendtligt område skal lokalisere, identificere og eventuelt engagere overflademål, som i sig selv udgør en trussel mod fly. Det kan samtidig forventes, at der skal nedkæmpes flystyrker for at skabe luftoverlegenhed i forbindelse med missionseffektivitet.

Det bemærkes, at evalueringsmodellerne, herunder udvælgelsen af missionsscenerierne, har været underlagt ekstern kvalitetssikring, som har anvendt internationale eksperter med detaljeret indsigt i moderne kampflyoperationer.

Med venlig hilsen

Peter Christensen