



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
27. juni 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 31. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 242 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

**Spørgsmål nr. 242:**

”Er det korrekt forstået, at modellen for F-35 JSF er, at indkøbsprisen kun indeholder selve indkøbet, mens driften skal forestås af Lockheed Martin, ligesom træning af piloter, reservedele osv. lægges ind under driftskontoen og ikke indkøbsprisen?”

**Svar:**

Anskaffelsesomkostningerne for F-35 udgøres af omkostninger til:

- Fly og motor
- Simulatorer
- Reservedele
- Støtteudstyr
- Missionsudstyr
- Våben
- Infrastruktur
- Teknisk support
- Uddannelse af teknikere

For så vidt angår omkostninger til initialuddannelse af piloter er disse medregnet i de estimerede driftsudgifter for F-35, idet Danmark, som partnerland i F-35 programmet, er forpligtet til at bidrage med uddannelsesfly på Luke Air Force Base i USA. For Eurofighter og Super Hornet var omkostningerne til initialuddannelse en del af anskaffelsesomkostninger-

ne, idet udannelsen skulle tilkøbes ved enten den amerikanske flåde eller ved et af Eurofighter-partnerlandene. Dette fremgår af evalueringsrapporten. Udgifterne til initialuddannelse af piloter er således indregnet i levetidsomkostningerne for alle kandidater som enten anskaffelses- eller driftsudgifter.

Driften af F-35 flyet vil dels skulle forestås af Flyvevåbnet, dels af eksterne leverandører.

Med venlig hilsen

Peter Christensen