



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
27. juni 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 31. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 224 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 224:

Såfremt prisen på F-35 ikke nedbringes med det forventede beløb, og kommer til at blive 20-25 pct. dyrere end forudsat af Forsvarsministeriet, hvor vil de penge da forventeligt skulle findes?

Svar:

Det fremgår af aftale om anskaffelse af nye kampfly af 9. juni 2016, at partierne bag aftalen noterer sig, at fastlæggelse af anskaffelsesudgifterne for de 27 F-35 Joint Strike Fighter først vil ske efter kontrahering med leverandøren, samt at partierne er enige om, at usikkerheder finansieres inden for Forsvarets økonomiske ramme.

I forhold til prisen på F-35 skal det bemærkes, at prisen på stel og motor forhandles imellem F-35 programmet, der forhandler kollektivt på vegne af partnerlandene, og producenterne af flystel (Lockheed Martin) og motor (Pratt & Whitney). Den aftalte pris i kontrakten er bindende for producenterne, som bærer risikoen for eventuelle fordyrelser i forhold til det aftalte. Prisen afspejler producenterens omkostninger og er faldet år efter år i takt med, at produktionsvolumen er steget og produktionslinjen er modnet. Det er lagt til grund, at F-35 programmet i de kommende år forventer yderligere prisfald i takt med, at flyet færdigudvikles, yderligere forøgelse af produktionsvolumen og overgangen til flerårige kontrakter.

I forhold til risiko for op til 25 pct. stigning i prisen på F-35 stel og motor skal det bemærkes, at denne er baseret på et worst case scenarie opstillet i forbindelse med usikkerhedsanalyser i den økonomiske evaluering som led i den samlede typevalgsevaluering. I type-

valgsrapporten er en stigning på 25 pct. på prisen på F-35 stel og motor baseret på et fald i produktionsvolumen i et meget ekstremt scenarie, hvor det amerikanske militær køber ca. 1000 (ca. 40 pct.) færre fly end forudsat, og ingen partnerlande eller Foreign Military Sales (FMS) kunder køber fly. I relation til sidstnævnte bemærkes, at levering til partnerlande og produktion af fly til FMS kunder allerede er i gang. Scenariet medfører samlet set et fald i det totale antal producerede F-35 fly fra ca. 3.000 til ca. 1.400.

Det bemærkes endvidere, at det i usikkerhedsanalyserne ligeledes er forudsat, at priserne på stel og motor kan falde med op til 10 pct. i forhold til de anvendte priser.

Forsvarsministeriet vil selvsagt nøje følge udviklingen i F-35 projektet frem mod en dansk kontraktindgåelse, herunder også om udviklingen i priser på flystel og motor følger F-35 programmets prognoser.

Med venlig hilsen

Peter Christensen