



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

1. juni 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 20. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 206 til forsvarsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 206:

"Kan ministeren bekræfte, at en US Navy beregning i 2008 viste, at Super Hornet vil kunne holde 9.500 flyvetimer, hvis man i vurderingen af flyvetimer lægger til grund, at flyet opererer i US Air Force regi i stedet for i US Navy regi, og at US Navy gav denne oplysning i deres RBI til de danske myndigheder i 2008? Er 2008 beregningen stadig gældende i dag?"

Svar:

I 2008 oplyste U.S. Navy International Programs Office til Forsvaret, at Super Hornet er designet og konstrueret til 6.000 flyvetimer over flyets levetid. Besvarelsen indeholdt samtidig en figur med en stiplede linje, hvori der projiceres en potentielt længere stallelevetid. Der blev ikke fremlagt dokumentation for en sådan projicering.

I forbindelse med informationsindhentningen i 2014 (Request for Binding Information 2014 (RBI)) blev det besluttet at inddrage eksterne eksperter til at foretage analyser af kandidaternes stallelevetid. Det hollandske nationale luft- og rumforskningslaboratorium ("National Aerospace Laboratory" eller NLR) bidrog derfor med udarbejdelsen af RBI-spørgsmålene omkring stallelevetid. Ved informationsindhentningen i 2014 blev der stillet 47 detaljerede spørgsmål om flyenes stallelevetid, herunder design, konstruktion, materialevalg, tolerancer, metaltræthed, testforløb og våbentypers belastning af flyet mv. Formålet med disse spørgsmål var at afdække flyenes stallelevetid.

U.S. Navy International Programs Office' RBI-besvarelse fra 2014, som erstatter oplysninger om stallelevetid afgivet i 2008, angiver, at Super Hornet er designet og konstrueret til en le-

vetid på 6.000 timer. Herudover blev det oplyst, at U.S. Navy er ved at undersøge, om man kan forlænge levetiden for Super Hornet, men eventuelle planer er ikke fremlagt.

På baggrund af kandidaternes RBI-besvarelser udførte NLR i 2014 en validering af kandidaternes oplysninger om stelletid, herunder under hensyntagen til et fremtidigt dansk brugsmønster med flyene. NLR konkluderede, at stelletiden for Super Hornet er 6.000 flyvetimer, som angivet af U.S. Navy International Programs Office i RBI-besvarelsen. Det er disse validerede oplysninger fra 2014 RBI-besvarelsen, som er lagt til grund for evalueringen.

Med venlig hilsen

Peter Christensen