



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

23. maj 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 17. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 196 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 196:

"Ifølge den seneste DOT&E-rapport fra Pentagon, vil F-35s endelige egenskaber i kamp først være kendt i 2022. For tiden er der en hel del problemer med flyet, som fremgår af samme rapport. Vil man, hvis en kontrakt underskrives på køb af F-35, sikre sig en vej ud af kontrakten, hvis det viser sig, at flyet, når det er færdigudviklet, ikke lever op til forventningerne? Eller vil vi være fastlåst til flyet de næste 30-40 år, selv hvis det ikke bliver så godt som ventet?"

Svar:

Udvikling, produktion og videreudvikling af F-35 flyet gennemføres i en række faser. I 2002 blev konceptfasen afsluttet, hvorefter udviklingsfasen blev påbegyndt. Denne fase forventes afsluttet i 2018, hvorefter flyet overgår til videreudvikling og løbende opdatering over hele dets levetid.

Ved afslutningen af udviklingsfasen vil flyet være en i konfiguration (kaldet Block 3F), hvor der opnås fuld operativ kapabilitet med flyet. I rapporten fra Director, Operational Test & Evaluation (DOT&E) anføres der en risiko for, at færdigudviklingen af Block 3F konfigurationen kan blive forsinket i ca. seks til otte måneder.

Det bemærkes, at det amerikanske flyvevåben planlægger at opnå en indledende operativ kapacitet med F-35 allerede i 2016.

Der er således tale om, at flyet vil have opnået fuld operativ kapabilitet før, Danmark vil få leveret første fly.

Det bemærkes endeligt, at der med den planlagte videreudvikling og løbende opdatering af flyet over dets levetid vil være tale om en løbende styrkelse af flyets operative kapabilitet, som det også kendes fra de nuværende F-16 fly.

Med venlig hilsen

Peter Christensen