



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

23. maj 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 17. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 195 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 195:

”Som det ser ud lige nu, ligger den eneste mulighed for heavy airframevedligeholdelse af F-35 i Italien, hvor det samme firma, Finmeccanica, der stod bag IC4-skandalen, udfører vedligeholdelsen. Hvordan vil regeringen sikre sig mod en lignende skandale som IC4 i et nyt samarbejde?”

Svar:

For F-35 Joint Strike Fighter vil opdateringer og større reparationer blive gennemført på regionale vedligeholdelsescentre verden over, herunder vil der blive anvendt flere større europæiske værkstedsfaciliteter. Leverandører af vedligeholdelsesydelser til flyet skal i rammerne af F-35 partnerskabet konkurrere om ydelserne efter partnerskabets ”best value”-princip, som blandt andet dækker over et hensyn til kvalitet, pris og leveringssikkerhed. På nuværende tidspunkt er der blandt andet indgået aftaler om vedligeholdelse af fly i Italien, mens der i Tyrkiet er etableret en facilitet til motorvedligeholdelse.

Virksomheden Finmeccanica vil forventeligt deltage i vedligeholdelsen af flyet i Italien. Det kan i øvrigt oplyses, at AnsaldoBreda ikke længere er en del Finmeccanica, idet AnsaldoBreda blev solgt til Hitachi Rail i 2015.

Med venlig hilsen

Peter Christensen