

KONCEPT FOR LÆGTVANDSKAPACITET, HAVMILJØ

1. BAGGRUND

I forlængelse af aftale på forsvarsområdet 2013-2017, samt aftale om redningsberedskabet 2013-2014, har Forsvarsministeriet iværksat udarbejdelse af koncept og tidsplan for etablering af en lægtvandskapacitet.

Koncepten er udarbejdet af Marinestaben under inddragelse af Hjemmeværnskommandoen, Beredskabsstyrelsen (BRS) og Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

Hjemmeværnskommandoen er tidligere ved særskilt opgavebeskrivelse blevet pålagt at etablere en Task Force til styrkelse af havmiljøindsatsen i kystzonen, hvor der blandt andet henvises til bemanning af lægtvandskapaciteten. Udviklingen af Hjemmeværnskommandoens Task Force er endnu på et foreløbigt stadie og er derfor ikke inddraget i denne koncept.

Koncepten er udarbejdet med henblik på danske farvande og kan tillige anvendes i forhold til nabolande. Grønlands Selvstyre råder ikke over nogen lægtvandsforureningsbekæmpelseskapacitet og det må derfor forudses, at Grønlands Selvstyre i givet fald vil anmode Danmark om assistance. Dele af kapaciteten beskrevet i koncepten vil kunne indsættes ved Grønland, men det vil være forbundet med ikke ubetydelige vanskeligheder og være tidskrævende at transportere udstyr til et indsættelsesområde, ligesom der vil være operative risici forbundet med at operere på lægt vand i et ikke opmålt farvand som det grønlandske.

2. AFGRÆNSNING

Af Havmiljøloven fremgår:

§ 34. Forsvarsministeren forestår i samarbejde med redningsberedskabet og andre myndigheder, som ministeren bemyndiger dertil, bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening af havet og de kystnære dele af søterritoriet.

Termen "lægt vand" eller "kystnære dele af søterritoriet" er ikke defineret hverken nationalt eller internationalt.

Forureningsbekæmpelse på stranden/kysten varetages af kommunerne. Forsvarsministeriet har i opgavebeskrivelsen for udarbejdelsen af koncepten skrevet: "På baggrund af forsvarsaftalen er det forventningen, at lægtvandskapaciteten vil bestå af et antal fartøjer, der kan inddæmme og opsamle olie og evt. kemikalier fra kysten og ud til den vanddybde, som begrænser de nuværende miljøskibe." To ud af de fire nuværende miljøskibe kan operere ind til 3 m. vanddybde. "Lægt vand" defineres derfor i denne koncept som området fra strandkanten/kysten ud til 3 m. vanddybde og konceptet adresserer kun dette område. Forureningsbekæmpelse fra 3 m. vanddybde og dybere varetages af det normale forureningsberedskab til søs. Det forudsættes i denne koncept at MILJØ 103 ikke er en del af

dette og at MILJØ 103 kan indgå i forureningsbekæmpelsen på lægt vand/de kystnære dele af søterritoriet.

Afhængig af sø og dønning (bølgehøjde) kan en lægtvandskapacitet operere på større vanddybder end 3 m.

3. OPGAVEN FORURENINGSBEKÆMPELSE

Forureningsbekæmpelse består af en række delelementer: Olien skal inddæmmes, opsamles, opbevares og bortskaffes. Dette gør sig også gældende for en lægtvandskapacitet, men fartøjerne skal kunne arbejde på lave vanddybder. Endvidere er der et behov for en hurtig reaktion, idet en olieforurening fra havet skal søges inddæmmet, før den når kysten, eller en olieforurening fra land i f.m. f.eks. et udslip skal inddæmmes, før den breder sig på havet.

4. FORPLIGTIGELSER OG ANSVAR

4.1 Forpligtigelser

Målsætningen for det statslige danske beredskab til bekæmpelse af forurening af havet med olie og andre skadelige stoffer er:

4.1.1 For olie:

Målsætningen for det statslige danske beredskab til bekæmpelse af forurening af havet med olie er at udbygge/vedligeholde bekæmpelsesmateriellet til et effektivitetsniveau, hvor beredskabet vil kunne imødegå middelstore olieudslip (op til 5.000 tons)¹ i danske og tilstødende farvande med en rimelig mulighed for i væsentlig grad at begrænse skaderne på det omgivende miljø, og med en rimelig mulighed for i væsentlig grad at nedbringe de omkostninger, der måtte blive nødvendige for at bringe miljøet tilbage til sin oprindelige tilstand.

Forsvarsministeriet har i en tidligere rapport (ref. d.) konkluderet, at op til 20 % af et udslip vil nå lægt vand. Dette svarer til op til 1.000 m³. Efter 24 timer vil olien være emulgeret til 2.000 m³.

4.1.2 For andre skadelige stoffer end olie:

For andre skadelige stoffer er målsætningen at være i stand til at kunne beskytte eget indsatspersonel samt at være i stand til – under gunstige vejrforhold – at kunne foretage bekæmpelse af mindre kemikalieforureninger, som forbliver synlige på havoverfladen (det vil sige optræder som en olieforurening) samt være i stand til at kunne foretage bjærgning af drivende tromler, beholdere eller lignende indeholdende ukendte og/eller skadelige stoffer. Giftige og letantændelige kemikalieforureninger vil ikke kunne bekæmpes af opsamlingsfartøjerne. Sådanne forureninger vil blive overvåget indtil de enten er opløst i vandet, for-

¹ HELCOM Anbefaling

dampet eller drevet på land, hvor redningsberedskabet vil overtage bekæmpelsesopgaven.

4.2 Beredskab

I HELCOM² Rekommandation 31/1 anbefaler kommissionen således blandt andet, at nationerne etablerer nationale beredskabsplaner med det formål at den første bekæmpelse-enhed skal være i stand til at afgå senest 2 timer efter udkald og de første enheder skal kunne være i forureningsområdet inden for 6 timer efter afgang for at begynde bekæmpelsen³. BRS Beredskabscentre er på 5 minutters varsel og kan være fremme ved kysten inden for to timer. Til øer uden broforbindelse skal lægges tid til færgeoverfart. Endvidere skal der lægges tid til søsætning og evt. forlægning af kapaciteten.

27 af Marinehjemmeværnets (MHV) 30 sejlene enheder er på en times varsel.

Værnsfælles Forsvarskommando (VFK) har tre af seks fartøjer af DIANA-klassen på en times varsel. MARIE MILJØ-klassen (indgår i konkurrenceudsættelsen) er på 1 times varsel, men bemander samtidigt også MILJØ 103.

4.3 Ansvar

Staten har ansvaret for forureningsbekæmpelse til søs og kommunerne har ansvaret for forureningsbekæmpelse på kysten og i havne.

I henhold til havmiljøloven forestår forsvarsministeren i samarbejde med redningsberedskabet og andre myndigheder, som ministeren bemyndiger hertil, bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening af havet og de kystnære dele af søterritoriet (fra grænserne af dansk EEZ⁴ til strandkanten). Det operative ansvar for udførelsen af forureningsbekæmpelse til søs og i det kystnære område ind til normal vandstandslinje er pålagt VFK (tidligere Søværnets Operative Kommando), som på baggrund af den konstaterede forurening træffer afgørelse om den nødvendige indsats. Ansvar for bekæmpelsesindsatsen ved forurening af de danske kyster eller havne påhviler kommunalbestyrelsen gennem de kommunale beredskaber og evt. støttet af det statslige redningsberedskab (gælder tillige søer, indsøer og åer). Det skal bemærkes, at kommunalbestyrelsen kan pålægge havne at etablere et beredskab.

BRS primære opgaver er fastlagt i beredskabsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 137 af 1. marts 2004 med senere ændringer, og omfatter alene beredskabsopgaver på land samt i de hertil hørende vandområder som søer og åer.

BRS har ikke et selvstændigt opgavemæssigt eller økonomisk ansvar i forhold til bekæmpelse af forurening til havs, men bistår på entreprenørbasis med hjemmel i beredskabslovens § 8 Forsvaret med løsning af opgaver efter havmiljøloven. Det drejer sig om opgaver i forbindelse med olieforureningsbekæmpelse på lægt vand, hvor forsvarets fartøjer ikke kan komme ind.

² HELCOM er Helsinki Convention

³ HELCOM har accepteret, at man i Danmark har én times varsel og op til syv timers forlægning.

⁴ EEZ er økonomiske zone

5. RISIKO OG MILJØFØLSOMME OMRÅDER

5.1 Indre farvande

COWI risikoanalyse fra 2007 og *Baltic Risk of Oil Spills* (BRISK) rapport viser, at de indre danske farvande er de områder i hele Østersøen, der har den største risiko for oliespild – specielt i storskibsruten fra farvandet øst for Bornholm, Femer Bælt, Langelands Bælt, Store Bælt og Kattegat til Skagen, men også i Øresund og Lille Bælt.

Generelt er alle kystzoner i de indre danske farvande inklusive de bornholmske og øvrige øers miljøfølsomme områder.

Følgende områder er særligt følsomme: Farvandet fra Djurslands nordkyst til Skagen (inkl. Læsø og Anholt), Smålandsfarvandet, Lollands, Falsters og Møns sydkyster, Sejerø Bugt, Aarhus Bugt, Faxe Bugt og Køge Bugt.

5.2 Nordsøen, generelt

På trods af intensiv trafik i Nordsøen vurderes risikoen for olieudslip umiddelbart ikke at være så stor som i de indre farvande.

Den jyske vestkyst er kendetegnet ved, at der generelt er forholdsvist dybt helt ind til kysten (bortset fra Vadehavet), hvilket betyder, at en eventuel forurening kan bekæmpes med det normale beredskab.

Vestkysten vurderes endvidere ikke at være så miljøfølsom (bortset fra Vadehavet) som de indre farvande.

I januar 2012 iværksattes en regional risikoanalyse for Bonn Agreement området, herunder Nordsøen. Resultatet af denne analyse forventes offentliggjort i december 2015.

5.3 Vadehavet

Vadehavet er udpeget som "Particular Sensitive Sea Area" (PSSA), og er endvidere optaget på "World Heritage List". Den danske del af Vadehavet er udlagt som nationalpark.

Der er etableret et trilateralt (DK, GE og NL) samarbejde omkring de miljømæssige forhold i Vadehavet, herunder er der udarbejdet en fælles beredskabsplan (DENGERNETH Planen).

6. UDFØRELSE AF FORURENINGSBEKÆMPELSE

6.1 Fra stranden/kysten og ud til 0,75 m. vanddybde

På anmodning fra VFK vil det i denne zone vil det primært være BRS, der forestår forureningsbekæmpelsen. Dette vil oftest ske fra landsiden som manuel opsamling og med entreprenørmateriel. Tynde olier opsamles med skimmere, mens tykkere olier opsamles mere manuelt og med entreprenørudstyr direkte fra kysten.

På anmodning fra VFK gennemfører beredskabscentrene rekognoscering langs kysten fra landsiden i egne køretøjer. BRS både kan anvendes til bugsering af kystflydespærringer.



En af Beredskabsstyrelsens både.

6.2 Fra 0,75 m. til 3 m. vanddybder

Udførelsen er baseret på en enkel rolledeling med tilhørende ansvar for opstilling, indsættelse og vartning af personel og materiel.

Hjemmeværnets (HJV) bidrag til forureningsbekæmpelsen tager udgangspunkt i flotillernes placering. Det skal bemærkes, at MHV fartøjer kun opererer ind til 3 m vanddybde og derfor ikke på lægt vand. MHV gummibåde kan indsættes i området. Gummibåde og både med glasfiberskrog holdes ude af forurenede område. Fremtidige anskaffelser af bådmateriel til HJV bør kunne anvendes til bugsering af pramme og flydespærringer på lægt vand i et oliefyldt farvand. HJV bemanning af lægtvandsfartøjerne forudsættes at ske som en opfølgning på BRS indledende indsats.

BRS bidrag til forureningsbekæmpelsen tager udgangspunkt i styrelsens 6 beredskabscentre, der er placeret i Thisted, Herning, Haderslev, Næstved, Hedehusene og Allinge. Hvis der ikke indgås en aftale om redningsberedskabet inden årets udgang, er Beredskabsstyrelsens operationelle organisation ikke endeligt afklaret efter årsskiftet.

Forureningen dæmmes ind med flydespærringer. Disse fremføres på lastbiler fra beredskabscentrene og på MHV fartøjer af 900-klassen og MHV 851. Endvidere kan VFK maritime indsatsenheder medbringe flydespærringer. Flydespærringer udlægges af de fartøjer, som er til rådighed, og som kan operere på det læge vand. Det vurderes at den nuværende beholdning af flydespærringer er tilstrækkelig.

Forureningen opsamles af opsamlingsfartøjer til dette formål. Af hensyn til hurtighed og fleksibilitet bør disse fartøjer kunne fremføres på lastbiler eller påhængsvogne. Opsamlingsfartøjerne søsættes enten direkte over stranden eller fra en nærliggende havn. Opsamlingsfartøjerne skal situationsbestemt kunne opsamle både med såkaldt skimmer, bov collector og med grab. Opsamlingsfartøjerne skal kunne arbejde kontinuerligt. Dette bety-

der, at opsamlet olie ikke opbevares ombord i opsamlingsfartøjet, men skal kunne transporteres væk af anden enhed uden at arbejdet afbrydes. Opsamlingsfartøjerne kan også selv medbringe kar til opbevaring af opsamlet olie, dog kun i mindre mængder.

Danmark har i dag MILJØ 103 som opsamlingsfartøj til brug på lægt vand i den kystnære del af søterritoriet. Yderligere kapacitet eksisterer ikke i Danmark og skal derfor indkøbes.

Den opsamlede olie overføres i videst mulige omfang løbende til åbne 20 m³ pramme med mulighed for opbevaring. Prammen fortøjes langs siden af opsamlingsfartøjet. Af hensyn til hurtighed og fleksibilitet bør disse pramme også kunne fremføres på trailer eller lastbil. Prammene søsættes enten direkte over stranden eller fra en nærliggende havn. Opbevaringen kan være i en pram, tanke, blærer, kar, små containere mv.

Eksisterende beholderkapacitet forudsættes anvendt længere ude på dybere vand.

Prammene og anden beholderkapacitet med lille dybgang eksisterer ikke i Danmark og skal derfor indkøbes.

Prammene bugseres til og fra opsamlingsområdet af rådige fartøjer. Dette kan være opsamlingsfartøjet selv eller MHV, VFK eller Kystredningstjenestens fartøjer, afhængigt af dybdeforhold samt de enkelte bugseringsfartøjers pæletræk. Der kan også anvendes civile, lejede fartøjer som slæbebåde og fiskekuttere. Olien transporteres til en nærliggende havn for opbevaring eller videre transport på lastbil, et lejet tankskib eller direkte til destruktion. Når prammene er tømte, bugseres de tilbage til opsamlingsområdet.

Endelig er der behov for mindre fartøjer i området til at servicere opsamlingsfartøjerne med logistik og personeludskiftninger. Her anvendes rådige gummibåde fra VFK, HJV eller BRS samt lejede private fartøjer.

6.3 Ø-beredskab

BRS vil opretholde et beredskab med lægtvandskapacitet på Bornholm. Indsatsen på andre øer uden broforbindelse vil blive dækket ved en indsættelse fra Jylland eller Sjælland.

6.4 Vadehavet

Til brug i Vadehavet suppleres beredskabet med en amfibie-ATV⁵ løsning, som Tyskland allerede bruger i området, suppleret med anhænger. Disse køretøjer bemannes og opereres af BRS. Disse køretøjer kan tillige anvendes i særligt følsomme strandengsområder som f.eks. det sydlige Læsø.



⁵ ATV betyder All Terrain Vehicle

7. KOMMANDOFORHOLD

Denne koncept ændrer ikke ved de eksisterende kommandoforhold, men beskriver de faktiske forhold.

Ledelsen af bekæmpelsen på forureningsstedet udføres af VFK igennem en udpeget *On Scene Commander* (OSC), som har følgende resurser til rådighed:

- Skibe (orlogsskibe, statsskibe og evt. civile skibe).
- Det Statslige Redningsberedskab (BRS) på entreprenørbasis i det kystnære område.

OSC kan overgive den taktiske ledelse af opsamlingen i det kystnære område til det statslige redningsberedskab.

I tilfælde af olie- eller kemikaliefurening forestås sanering af kyststrækninger og bekæmpelse af forurening i havne af kommunalbestyrelsen. Ledelsen af bekæmpelsen på kysten eller i en havn udføres typisk af det kommunale redningsberedskab, der foruden kommunens eget personel kan tilkalde assistance fra det statslige redningsberedskab.

8. MATERIEL

8.1 PLACERING OG VARTNING AF MATERIEL

Alt materiel placeres ved BRS beredskabscentre.

Personlig beskyttelsesudrustning og påklædning leveres af den myndighed, der afgiver personellet med mindre andet er direkte aftalt.

Kapaciteten anskaffes som sæt bestående af et opsamlingsfartøj med kran med grab, bov collector, fire kar og Sweep/skimmer samt trailer eller anhænger. For hvert tre opsamlingsfartøjer følger to åben 20 m³ pramme for at skabe mulighed for rotation mellem opsamlingsfartøjer og lossested (havn, stand, stor pram eller tankskib). Prammene placeres på trailer eller containerlad.

I Forsvarsministeriets Kapacitetsanalyse vurderes det, at 20 % af olien (uden lægtvandskapacitet) vil ramme kysten. Når den nationale målsætning er 5000 m³ på tre døgn, svarer det til 1000 m³. Af kapacitetsanalysen forudsættes, at disse 1000 m³ vil emulgere til 2000m³. Da hver enhed under optimale forhold kontinuerligt kan opsamle 2m³/t. vil det teoretisk set kræve 14 enheder (14 enheder x 2 m³/t x 24 t x 3 døgn), men da der vil være en reaktionstid og afbrydelser ved losning m.v. sættes antallet til 18.

Hvert beredskabscenter tildeles tre sæt opsamlingsfartøjer samt to pramme og en amfibie-ATV løsning.

Jo bredere fartøjerne er, jo mere stabil vil platformen være. Dette har særlig betydning ved brug af kran. Maksimal bredde ved landevejstransport må for redningsberedskabet vedkommende være 3,30 m, ved kørsel med en redningsbåd, jf. dimensionsbekendtgørelse nr. 577 af 6. juni 2011 og 2,66 ved transport i C-130. Af materielstandardiseringshensyn,

herunder tilpasning af trailere, vil det være mest hensigtsmæssigt, at alle fartøjerne har samme dimension, men af hensyn til at en del af kapaciteten skal kunne transporteres med fly, vil fire fartøjer have en størrelse, der muliggør at et fartøj sammen med det nødvendige laste- og losseudstyr kan være i et C-130 transportfly.

8.2 MILJØ 103

MILJØ 103 er Forsvarets eneste lægtvandsfartøj.

Byggeår: 2008 Dimensioner: Længde: 16,38 m, Bredde: 4,6 m, Dybgang: 0,6m, Fart +20kn.

Fartøjet er behæftet med en del begrænsninger. De væsentligste er et teknisk kompliceret fartøj og relativt dyrt (15 mio. DKK). MILJØ 103 placeres fortsat centralt ved Korsør, hvor fartøjets relative høje fart muliggør hurtig indsættelse i alle farvande undtagen Nordsøen. Fartøjet skal fortsat bemannes af fast personel fra Søværnet. Hvorfra personellet til dette beredskab kommer, vil afhænge af udfaldet af den igangværende konkurrenceudsættelse af forureningsbekæmpelse uden for lægt vand.

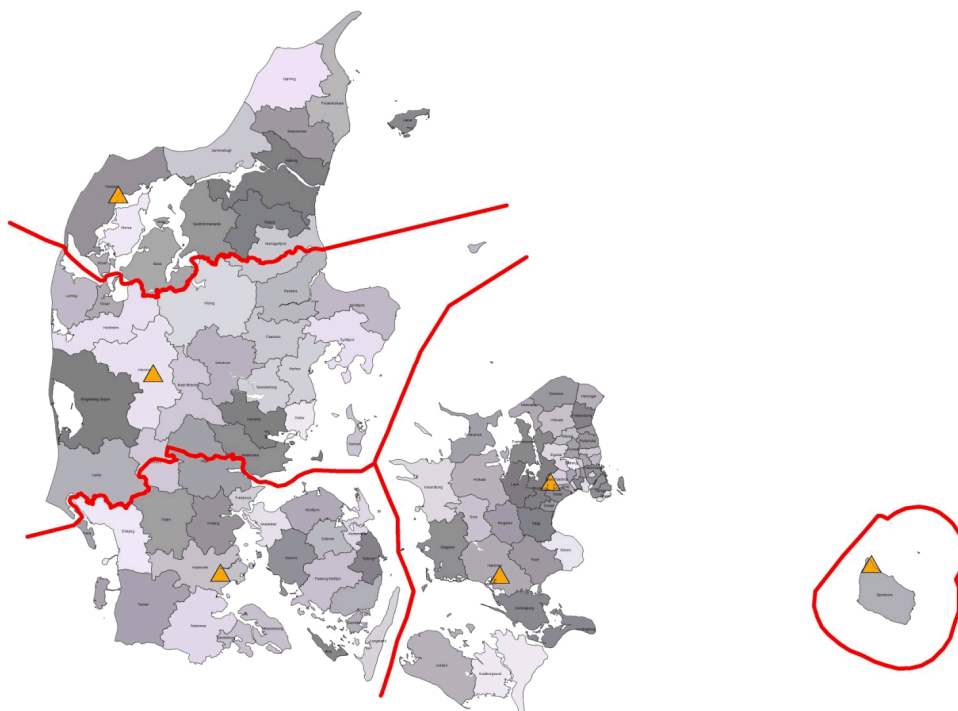
8.3 Hjemmeværnet

Til konceptens enkeltkomponenter vil HJV i ramme af det frivillige personel kunne opstille, bemane, transportere, indsætte og varte de nuværende MHV 800-, 851- og 900-klassen fartøjer med tilhørende flydespærringsmateriel med det forbehold, at MHV fartøjerne på grund af dybgang ikke kan sejle ind på lavere vanddybde end 3. Fremtidige anskaffelser af bådmateriel til HJV bør kunne anvendes til bugsering af pramme og flydespærringer på lægt vand i et oliefyldt farvand. HJV Task Force skal inddrages, når koncept for denne foreligger. Til føring af enhederne til søs eller som støtte for OSC kan HJV føringskøretøjer indgå i etableret kommandostade. Endvidere kan HJV bidrage med transportstøtte og overvågning med SLAR/FLIR⁶

8.4 BRS

Opbevaring og vartning af lægtvandskapaciteten vil ske ved beredskabscentrene. For at minimere påvirkninger fra vind, vejr og hærværk bør enhederne opbevares i sikrede områder og under tag. Placering vil tilgodese BRS behov for at kunne uddanne alle værnepligtige til at kunne bemane lægtvandskapaciteten. BRS nuværende både er placeret ved beredskabscentrene og er alle fornyet efter år 2000.

⁶ Side looking radar/forward looking infra read kamera.



Beredskabscentrenes dækningsområde.

Dele af Forsvarets materiel til indsættelse mod akutte olie- og kemikaliefureninger er placeret ved beredskabscentrene og består af ca. 3,5 km flydespærringer fordelt med 600 m i henholdsvis Thisted, Herning og Haderslev og 800 m i henholdsvis Næstved og Allinge. Alle centre er tildelt 4 olieopsamlings-aggregater pr. center, der er velegnede til opsamling af tyndere olier, men ikke anvendelige overfor tung olie med høj viskositet.

Ved manuel opsamling anvendes sneskovle, opsamlingsbaljer, spande m.m. og leveres sædvanligvis af BRS, ligesom beskyttelsesdragter, åndedrætsværn og passende fodtøj (støvler/waders) ligeledes leveres af BRS.

9. PERSONEL

Hvert lægtvandsfartøj bemannes med 1 bådfører og en gast/opsamlingsspecialist. Fartøjet vil kunne foretage forureningsbekæmpelse med denne besætning. Herudover kan der tilføres ekstra bemanning ved behov, betinget af situation.

Hjemmeværnets bidrag til bemanning fordeler sig på tre områder: Bemanning af MHV-fartøjer inklusive mindre fartøjer⁷, med HJV Task Force og med en helt eller delvis bemanning af lægtvandskapaciteten. Udviklingen af Task Force afventer Hjemmeværnets særlige analyse på området.

⁷ Rigid-Hull Inflatable Boat (RHIB) og gummibåde samt mindre motorbåde.

HJV bemanning af lægtvandsfartøjerne forudsættes at ske som en opfølgning på BRS indledende indsats.

BRS kan helt eller delvis bemane lægtvandskapaciteten. Hvert af BRS centre har en døgnbemandet udrykningsvagt og kan på meget kort varsel afsende mandskab og udstyr, der kan være fremme over hele landet inden for maksimalt ca. 2 timer, bortset fra ikke bro-faste øer. BRS samlede kapacitet består i dag af 315 redningsspecialister (der uddannes årligt 420 9-måneders værnepligtige) og 220 fastansatte officerer og befalingsmænd i den operative struktur, som principielt alle skal kunne indsættes ved omfattende katastrofer eller terrorhandlinger. Hertil komme ca. 550 frivillige, som har et civilt fuldtidserhverv, og som derfor alene kan indsættes få timer ad gangen.

BRS vil kunne holde op mod 180 befalingsmænd og menige indsat i op til 30 dage.

10. UDDANNELSE

For HJV personel med maritim baggrund vil der kun være behov for minimal ekstra uddannelse i forbindelse med en omskoling til betjening af fartøjer og opsamlingsudstyr. Afledte uddannelsesbehov ved BRS vil for involveret personel være:

- En bådfører bør gennemgå: Speedbåds-certifikat, Maritim VHF, BRS-bådførerkursus og Redningsmiddeluddannelse. I alt ca. 2 ugers.
- Værnepligtig/frivillig bør gennemgå: Båd betjening, Kran/andet specialudstyr og Redningsmiddelkursus. I alt ca. 1 uge.

11. KOMMUNIKATION

SINE radioer anvendes som primære kommunikation mellem politi, BRS, miljøskibe og HJV. Maritim VHF radio anvendes mellem MHV, miljøskibe og civile maritime enheder. Mobiltelefon anvendes som backup og for administration.

12. ØVELSER

Lægtvandskapaciteten skal indgå i de rutinemæssige Havmiljøsamarbejdsøvelser.

Ref.:

- a. Forsvarsministeriet, Planlægnings- og Operationsafdelingen skr. af 16. juni 2014
- b. FKO skr. 2014-09-03, Initieringsdirektiv vedrørende udarbejdelse af koncept og tidsplan for etablering af en lægtvandskapacitet.
- c. Havmiljøloven
- d. Forsvarsministeriet kapacitetsanalyse, 5.kt. 2008/000013 af 2. september 2008.
- e. Beredskabsloven, lovbekendtgørelse nr. 137 af 1. marts 2004

Bilag:

1. Principskitse for indsættelse
2. Generelle operative brugerkrav
3. Kort med dybdeforhold