



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
3. maj 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 12. april 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 144 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).

Spørgsmål nr. 144:

"I udbudsmaterialet for havmiljøovervågning hedder det, at såfremt der skulle opstå behov for ekstra flyvninger end de planlagte, skal leverandøren på forhånd og inden kontraktindgåelse have angivet en pris for disse. Hvor forsvaret for sit vedkommende kan anmode leverandøren om at foretage sådanne ekstra flyvninger, vil leverandøren omvendt ikke være forpligtet til at påtage sig disse. Med andre ord, vil forsvarets anmodning om ekstra flyvninger i en pludselig opstået nødsituation blot få karakter af en option. Finder ministeren det forsvarsligt, at forsvaret ikke vil kunne få et straks overblik over en mulig forurening til havs?"

Svar:

Forsvaret kan anmode leverandøren om at udføre ekstra flyvninger, hvis der opstår et akut behov, og leverandøren skal inden for en af Forsvaret fastsat frist besvare anmodningen. Det er korrekt, at leverandøren ikke er forpligtet til at påtage sig disse flyvninger, da det i givet fald ville betyde, at leverandøren måtte have et fly med besætning i konstant beredskab til formålet.

Den udbudte opgave omfatter således ikke et konstant beredskab med et dedikeret havmiljøfly, ligesom det ikke har været tilfældet i Forsvarets hidtidige løsning.

Den mulighed, Forsvaret har til at indsætte andre kapaciteter til overvågning af konkrete hændelser, vil fortsat være til stede. Forsvaret vil således fortsat kunne levere et straks overblik over en mulig forurening.

Med venlig hilsen

Peter Christensen