



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
2. maj 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 5. april 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 130 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henrik Dam Kristensen (S).

**Spørgsmål nr. 130:**

"Hvilken kapacitet har Danmark til at imødegå ubådskrænkelser?"

**Svar:**

Forsvarsministeriet har anmodet Den Værnsfælles Forsvarskommando om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Den Værnsfælles Forsvarskommando har i den anledning oplyst:

*"Imødegåelse af ubådskrænkelser forudsætter evnen til at opdage, identificere og om nødvendigt bekæmpe eller tvinge ubåden til overfladen.*

*Forsvarets skibe af IVER HUITFELDT-klassen og ABSALON-klassen har en kapacitet ombord til at kunne opdage neddykkede ubåde. Kapaciteten er fokuseret mod enhedernes evne til selvforsvar mod ubåde på de større vanddybder. Herudover er der en begrænset kapacitet til at kunne opdage neddykkede ubåde på THETIS-klassen, der er indsat i Nordatlanten. Kapaciteterne er ikke optimerede til anti-ubådsoperationer i den danske farvandsgeografi. Endvidere medfører enhedernes operationsmønstre, at de ofte ikke vil være til rådighed på tilstrækkeligt kort varsel til at kunne blive indsat ved en mulig ubådskrænkelse i danske farvande. Søværnets enheder og flyvevåbnets helikoptere vil desuden kunne opdage ubåde i overfladen eller i periskopdybde, enten visuelt, med optiske sensorer, evt. passive elektroniske sensorer eller med radar.*

*Forsvaret har mulighed for at identificere fremmede ubåde, herunder fastslå type, skibsklasse og eventuel nationalitet mv., såfremt de klart kan observeres visuelt i overfladen.*

*Forsvarets kapacitet til bekæmpelse af ubåde består af anti-ubådstorpedoer. Disse findes ombord på IVER HUITFELDT-klassen og ABSALON-klassen. Anti-ubådstorpedoer anvendes til at nedkæmpe en ubåd og giver ikke mulighed for at afgive varselsskud for at tvinge ubåden til overfladen. Det vil dog være muligt at signalere til en ubåd med andre midler.”*

Med venlig hilsen

Peter Christensen