



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

5. oktober 2016

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 584 (Alm. del) af 28. september 2016 stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

Spørgsmål

Vil ministeren bekræfte, at man i beregningen bag artiklen ”Hjort: S vil det hele – for færre penge” (Politiken, 27. september 2016) antager, at Togfonden skal gennemføres efter den oprindelige aftale og dermed giver en merudgift på 2 mia. kr. på trods af, at der blev indgået en ny aftale om Togfonden kort før sommerferien, og at finansministeren i den forbindelse selv har beregnet, at merudgifterne til den nye aftale blot er 0,3 mia. kr. i 2020, jf. svar på L 192 spørgsmål 3? I forlængelse heraf bedes ministeren bekræfte, at beregningerne bag førstnævnte artikel dermed indeholder en fejlregning på 1,7 mia. kr.

Svar

Der henvises til svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 559 (alm. del) af 21. september, herunder følgende:

”Det fremgår af Stol på Danmark, at alle projekterne i Togfonden DK skal gennemføres (s. 24).

Såfremt det antages, at projekterne gennemføres med den oprindeligt forudsatte afløbsprofil indebærer det en merudgift på 2 mia. kr. i 2020 i forhold til indbudgetteringen af togfonden på regeringens finanslovsforslag for 2017. Denne merudgift vil skulle finansieres inden for det eksisterende råderum. Alternativt vil togfondsprojekterne skulle finansieres af skattestigninger eller omprioriteringer fra andre områder.

Såfremt det lægges til grund, at togfondsprojekterne gennemføres med en alternativ afløbsprofil, vil merudgiften i året 2020 kunne reduceres, idet dette dog vil skulle modsvares af en tilsvarende merudgift i enten årene før eller efter.

Der er blevet hemvist til en politisk aftale om Togfonden, som skulle indebære merudgifter på 0,3 mia. kr. i 2020 i forhold til regeringens finanslovsforslag for 2017. Aftalen indeholder imidlertid kun konkret prioritering af en del af togfondsprojekterne, svarende til samlede udgifter på ca. 13,5 mia. kr. Det fremgår af aftalen, at parterne i forligskredsens mødes senest i 2019 for at drøfte udmøntningen af de resterende projekter, herunder timing og finansiering.

Såfremt alle projekterne i Togfonden DK skal gennemføres, vil den samlede udgift på ca. 27 mia. kr. skulle prioriteres indenfor den eksisterende økonomi i den udstrækning projekterne gennemføres frem mod 2025. Alternativt vil togfondsprojekterne skulle finansieres af skattestigninger eller omprioriteringer fra andre områder.

Det bemærkes, at der på FFL17 er indbudgetteret togfondsprojekter med samlede udgifter på i alt ca. 3 mia. kr. frem til 2020.”

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister