



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

7. september 2016

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 470 (Alm. del) af 1.
september 2016 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (R)**

Spørgsmål

Finansministeriets kasseeftersyn af Togfonden i maj 2016 viste, at faldende oliepriser har udhulet finansieringen af togfonden med 15,5 mia. kr. Vil ministeren i lyset af det nye grundforløb i DK2025 opdatere beregningerne af togfondens finansiering?

Svar

Med *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsoen* (S, R, SF, EL, DF) blev det besluttet at afsætte det forventede akkumulerede statslige merprovenu (ca. 28½ mia. kr.) som følge af aftalen til etablering af Togfonden DK.

Siden aftalens indgåelse er verdensmarkedsprisen for Nordsøolien faldet markant. Som det var tilfældet i forbindelse med regeringens kasseeftersyn, skønnes det gennemsnitlige fald i olieprisen over hele den periode, som skatteharmoniseringen vedrører, aktuelt at udgøre i størrelsesordenen 30 pct. Hvis dette lægges til grund, så indikerer en tidligere følsomhedsberegning, at det akkumulerede merprovenu fortsat isoleret set reduceres med i størrelsesordenen 15½ mia. kr., *jf. svar på KEB spørgsmål nr. 4 af 8. oktober 2013 (alm. del)*.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister