



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Den 10. maj 2016

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 236 (Alm. del – § 7. Finansministeriet) af 13. april 2016 stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen

Spørgsmål

Vil ministeren vurdere økonomien i de 26 forslag i Alternativets Iværksætterpakke?

Svar

Alternativets Iværksætterpakke indeholder en række forslag, der forventes at øge tilskyndelsen til at blive iværksætter, men eventuelle økonomiske effekter af flere iværksættere ikke kan vurderes grundet usikkerhed.

Der vurderes ikke at have dokumenteret viden om de mulige effekter af størstedelen af forslagene, hvorfor de økonomiske effekter ikke kan estimeres for BNP eller arbejdsudbuddet. Det skal også ses i lyset af, at flere af forslagene vedrører midlertidige indsatser, som ikke vil påvirke strukturelt BNP eller arbejdsudbud. Forslag om indførelse af en 2-årig iværksætterydelse forventes dog at reducere arbejdsudbuddet, og indebærer omkostninger ud over hvad der er angivet, *jf. nedenfor*. I forhold til de offentlige indtægter forventes forslag om justeringer af virksomhedsordningen at resultere i et mindreprovenu, mens forslaget om at ændre fradraget for brændstoføkonomi forventes at kunne tilvejebringe et provenu, der kan finansiere de angivne udgifter, *jf. nedenfor*.

Forslag om at indføre en 2-årig iværksætterydelse

Der lægges op til at fritage ydelsesmodtagerne fra at stå til rådighed for arbejdsmarkedet under ydelsesperioden, hvilket øger risikoen for fastholdelse i ledighed. Ordningen kan ligeledes have fortrængningseffekter for produktion og beskæftigelse hos eksisterende virksomheder. Ordningen skønnes således ikke at kunne finansieres alene via en lavere sats på 80 pct. af højeste dagpengesats.

Der har tidligere eksisteret lignende ordninger i Danmark, herunder iværksætterydelse, etableringsydelse og igangsætningsydelse, som alle blev afskaffet i 1998. Lukningen skal udover virkningen på arbejdsudbuddet bl.a. ses i sammenhæng med, at hovedparten af ydelsesmodtagerne efterfølgende fortsat var ledige, at iværksættere uden støtte klarede sig bedre, og at ordningen indebar støtte til virksomhedsopretning, der under alle omstændigheder var blevet startet.

Forslag om at ændre reglerne om virksomhedsordningen

Det bemærkes, at hensigten med ordningen er at sikre, at selvstændigt erhvervsdrivende:

- Opnår fuld fradragsværdi for erhvervmæssige renteudgifter.
- Har mulighed for at foretage en udjævning af svingende indkomster.
- Har mulighed for at spare op til en lav foreløbig virksomhedsskat (svarende til selskabsskattesatsen) med henblik på konsolidering af virksomheden.

Reglerne om virksomhedsordningen indebærer, at det kun er muligt at placere det opsparede overskud, således at der generes et løbende afkast. Derved er det muligt at investere i relativt sikre rentebærende aktiver (fx statsobligationer) med henblik på at opretholde værdien af opsparingen, såfremt de opsparede midler eksempelvis ikke anvendes til konsolidering af virksomheden.

Hensynet bag denne afgrænsning er et samspil af flere forhold, herunder at det ellers vil være muligt at lånefinansiere investering i fx aktier med fuld skatteværdi af fradraget for renteudgifterne i den personlige indkomst. Virksomhedsordningen vil dernæst kunne fravælges i realisationsåret, hvorved en gevinst beskattes som aktieindkomst frem for personlig indkomst, hvis gevinsten indgår i ordningen.

Udlån, fx i form af crowd lending, som ikke er tilknyttet erhvervsaktiviteten, er udtryk for en formuemæssig placering af private midler, og kan derfor ikke ske via virksomhedsordningen. Hovedreglen i skattesystemet er nemlig, at privat opsparing foretages af beskattet indkomst (med undtagelse af pensionsopsparing).

Der må desuden forventes at være et ikke uvæsentligt, men ikke nærmere kvantificerbart mindreprovenu forbundet med de foreslåede justeringer af virksomhedsordningen. Det skal ses i lyset af muligheden for lånefinansierede investeringer, *jf. ovenfor*. Dette står i modsætning til fri opsparing, hvor renteudgifter, der knytter lånefinansierede investeringer, kun kan fradrages i den skattepligtige indkomst.

Forslaget om at ændre fradraget for brændstoføkonomi

Finansieringsforslaget kan ses i sammenhæng med, at forbedret brændstoføkonomi for både benzin- og dieslbiler har medført, at næsten alle nye personbiler i dag får et større eller mindre nedslag i registreringsafgiften. Samlet set er bilafgifterne dog relativt høje, og fradraget for brændstoføkonomi giver dermed allerede i dag et incitament til at forbedre brændstoføkonomien.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister