



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

3. juni 2016

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 178 (Alm. del – § 7.
Finansministeriet) af 3. marts 2016 stillet efter ønske fra Joachim
B. Olsen (LA)**

Spørgsmål

Vil ministeren beregne, hvor meget det vil løfte BNP i mia. kr. i 2020 og i 2025 som følge af øget produktivitet, hvis man fra 2017 liberaliserer taxilovgivningen, herunder at:

- Prisdannelsen sættes fri
- Særkrav til biler ophæves
- Krav om taxilicens fjernes, herunder at krav om at taxien kun må køre i den kommune, hvor licensen er udstedt, fjernes
- Særkrav til taxichauffører fjernes og
- Krav om, at bestillingskontorer er pålagt at skulle fordele turene ligeligt mellem deres chauffører fjernes. Ministeren bedes desuden beregne effekten på produktiviteten og priserne i taxibranchen i pct. i 2020 og i 2025.

Svar

Taxibranchen (almindelig taxikørsel, limousinekørsel, osv.) er pålagt en relativ omfattende regulering. Formålet med reguleringen er at give brugerne en sikker og god service samt adgang til taxibetjening i alle dele af landet. Der er således en række samfundsmæssige hensyn til reguleringen på taxiområdet, som det i tilfælde af en liberalisering vil være nødvendig at tage højde for.

Afhængig af de konkrete tiltag kan en ændret regulering af taxiområdet betyde en bedre kapacitetsudnyttelse og en mere effektiv allokering af ressourcerne gennem blandt andet øget konkurrence, der isoleret set vil bidrage til at øge produktiviteten i erhvervet. Samtidigt vil en ændret regulering kunne skabe en større variation i serviceudbuddet og en ændret prisstruktur.

Det er generelt vanskeligt at vurdere de strukturelle effekter af at liberalisere taxilovgivningen. Der er blandt andet ikke på nuværende tidspunkt systematiske erfaringer med effekterne fra tidligere ændringer i taxilovgivningen, som kan lægges til grund i vurderingen af effekterne fra reguleringsmæssige liberaliseringstiltag. En vurdering af effekten på strukturelt BNP vil derfor være behæftet med en betydelig usikkerhed.

En samtidig liberalisering af flere reguleringsområder vil medføre betydelige ændringer i taxierhvervet, hvilket gør det svært at opgøre effekten på forskellige typer af regulering. De forskellige reguleringsområder kan også trække i både en positiv og negativ retning, hvilket vanskeliggør opgørelsen af en nettovirkning.

Overordnet er det dog forventningen, at en liberalisering af taxilovgivningen vil kunne bidrage positivt til strukturelt BNP på lang sigt. Effekten vil variere med de konkrete reguleringstiltag, og skal ses i lyset af de samfundsmæssige hensyn, der knytter sig til reguleringen, herunder forbruger- og forsyningssikkerhed.

Finansministeriet har tidligere regnet på de strukturelle effekter af en række konkrete fremsatte liberaliseringstiltag på taxiområdet, *jf. svar på spørgsmål F78 fra 2014*. Tiltagene dækker over ophævelse af selskabsform, antalsbegrænsningen og den geografiske begrænsning. I svaret er det beregningsteknisk lagt til grund, at omkostningerne i taxibranchen kan reduceres med 0,1 mia. kr. blandt andet gennem bedre kapacitetsudnyttelse. Det svarer til, at totalfaktorproduktiviteten stiger med 0,9 pct. Samlet set blev det skønnet, at det ville forøge strukturelt BNP med ca. 0,2 mia. kr. i 2020, når der tages højde for afsmittende effekter i resten af økonomien.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister