



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

14. marts 2016

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 162 (Alm. del) af 19.
februar 2016 stillet efter ønske fra Jeppe Bruus (S).**

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt Ryanair er en del af den nuværende SKI flyrammeaftale? Såfremt Ryanair ikke er en del af den nugældende flyrammeaftale, bedes ministeren redegøre for baggrunden herfor og vurdere hvorvidt Ryanair ville leve op til CSR-kravene der stilles, for at blive en del af flyrammeaftalen.

Svar

Flyselskabet Ryanair er ikke leverandør på den gældende flyrejseftale i Statens og Kommunernes Indkøbs Service A/S (SKI). SKI har oplyst, at Ryanair ikke afgav tilbud, da SKI udbød aftalen.

Af samme grund er det ikke muligt at svare på, om Ryanair ville kunne leve op til kravene om samfundsansvar (CSR) i aftalen. Derimod kan der redegøres for, hvilke CSR-krav, der er stillet til leverandørerne i SKI's gældende flyrejseftale.

SKI har i deres flyrejseftale stillet krav om, at leverandører ved opfyldelsen af kontrakten skal udvise samfundsansvar ved at leve op til en række krav om bl.a. menneskerettigheder, miljø, anti-korruption og nødvendig omhu (due dilligence), der baserer sig på internationalt anerkendte principper og de til grund herfor liggende konventioner, herunder FN's Global Compact og OECD's Retningslinjer for Multinationale Virksomheder.

Leverandørerne er endvidere forpligtede til ved kontraktopfyldelsen at sikre overholdelsen af grundlæggende arbejdstagerrettigheder, herunder krav om at de leverede ydelser eller dele heraf ikke er produceret i strid med bestemmelser i en række ILO-konventioner.

Herudover stilles der krav om, at medarbejdere, der er beskæftigede i Danmark, ikke har løn- og arbejdsvilkår, som er mindre gunstige, end hvad der svarer til gældende overenskomst *jf. ILO-konvention nr. 94 og Beskæftigelsesministeriets cirkulære af 30. juni 2014 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter.*

Der kan imidlertid ikke anvendes arbejdsklausuler, der stiller krav om løn- og arbejdsvilkår mindst svarende til de danske kollektive overenskomsters ved ruter uden for Danmark, hvor flyselskabet alene har base i udlandet.

Der stilles endvidere krav om, at leverandørerne ved kontraktopfyldelsen udviser nødvendig omhu i relation til de nævnte krav (due diligence). Leverandørerne skal således undersøge risikoen for overtrædelse af de nævnte krav i forbindelse med deres forretningsaktiviteter, både hos leverandørerne selv og hos andre virksomheder, som leverandørerne har indflydelse på, fx væsentlige underleverandører, og træffe foranstaltninger til at forebygge risikoen for overtrædelser ved kontraktopfyldelsen.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister