



## Folketingets Europaudvalg

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

26. maj 2016

### Besvarelse af spørgsmål 78 alm. del stillet af udvalget den 28. april 2016 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Med henblik på at undgå et eventuelt samråd bedes ministeren redegøre for, om han synes det er tilfredsstillende, at der tilsyneladende ikke er klarhed over, hvorvidt et kommercielt eller privat skib under dansk flag, der opdager et skib i nød med flygtninge/migranter i EU-territoriel farvand eller internationalt farvand mellem Grækenland og Tyrkiet er forpligtet til at sende skibe/mennesker retur til Tyrkiet eller sikre, at de opsamlede nødstedte og evt. deres skib afleveres sikkert til en EU-havn (Grækenland). Desuden bedes ministeren redegøre for, hvilke retningslinjer/instrukser/internationale forpligtelser et sådant dansk skib i dag forholder sig til, når Søsikkerhedskonventionen ifølge ministeren ikke indeholder forpligtelser om, at skibene skal transportere nødstedte personer til en EU-havn eller til Tyrkiet. Spørgsmålet stilles i forlængelse af ministerens svar på EUU alm. del – svar på spørgsmål 38. Spørgsmålet ønskes besvaret inden besvarelsen af samrådsspørgsmål K, L og M.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

#### Svar:

Som jeg oplyste i mit svar på EUU spørgsmål 38, er alle danske skibe forpligtede til at komme nødstedte til undsætning og efterleve eventuelle påbud og instruktioner i den forbindelse fra kompetente myndigheder.

Søsikkerhedskonventionen (SOLAS) og Konventionen om Maritim Efter søgning og Redning (SAR) indeholder ikke forpligtelser om, at skibene skal transportere nødstedte personer til en bestemt havn.

Konventionerne foreskriver derimod, at det påhviler kyststater, der har tiltrådt konventionerne, at bistå de undsættende skibe med at få bragt de nødstedte i land hurtigst muligt. Hvis en redning foregår i en kyststats nationale farvand, vil denne kyststat have ansvaret for at koordinere ilandsætning – evt. i samarbejde med andre kyststater. Denne forpligtelse for kyststaterne er præciseret i retningslinjer fra FN's Internationale Maritime Organisation (IMO). Hvis redningen foregår i internationalt farvand, vil det undsættende skib typisk kontakte den nærmeste kyststat,

som evt. sammen med andre omkringliggende kyststater indgår i et samarbejde om ilandsætningen. I hvilken havn, ilandsætning skal ske, afgøres derfor fra sag til sag.

Den maritime lovgivning regulerer håndteringen af nødstedte efter de ovennævnte principper, uanset om de er flygtninge, immigranter eller professionelle søfarende.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen