



Folketingets Europaudvalg

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

22. marts 2016

Besvarelse af spørgsmål 38 alm. del stillet af udvalget den 8. marts 2016 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke forpligtelser/muligheder et kommercielt eller privat skib under dansk flag, der opdager et skib i nød med flygtninge/migranter i EU territorielt farvand eller internationalt farvand mellem Tyrkiet og Grækenland, har i forhold til:

- 1) at redde menneskeliv
- 2) at sikre, at det pågældende skib kommer sikkert til en EU-havn
- 3) at sende skibe/mennesker retur til Tyrkiet.

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Spørgsmålet stilles på baggrund af ministerens forelæggelse af rådsmødet nr. 3455 vedr. retlige og indre anliggender den 10. – 11. marts 2016, som blev forelagt på Europaudvalgets møde den 4. marts 2016.

Svar:

Jeg kan oplyse, at alle kommercielle og private danske skibe er forpligtede til at komme nødstedte til undsætning. Dette følger af bekendtgørelse om meddelelser B fra Søfartsstyrelsen Kapitel V, der implementerer søsikkerhedskonventionen (SOLAS).

Af reglerne følger, at nødstedte, der tages om bord på et skib, skal behandles humanitært. Endvidere har skibene ved hændelser med nødstedte en generel forpligtelse til at efterleve eventuelle påbud fra kompetente myndigheder.

Søsikkerhedskonventionen indeholder ikke forpligtelser om, at skibene skal transportere nødstedte personer til en EU-havn eller til Tyrkiet.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen