



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

22. december 2015

Besvarelse af spørgsmål 8 alm. del stillet af udvalget den 19. oktober efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Er ministeren enig i, at et væsentligt bidrag til at forebygge søulykker er, at der foretages grundig efterforskning af "nær-ved-hændelser" som den med coasteren Sabina ved Bornholm den 15.-16. oktober 2015, og at dette sikres ved, at politiet altid får adgang til at borde et skib, som har været involveret i en "hændelse" for at sikre beviser og foretage afhøringer.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Jeg er enig i, at SABINA-hændelsen bør undersøges nærmere. Jeg kan i denne forbindelse henvise til min besvarelse af spørgsmål 6 og 7.

Herudover kan jeg oplyse, at Søfartsstyrelsen har kontaktet de schweiziske myndigheder og bedt dem – som skibets flagstat - indlede en undersøgelse af sagen.

Endelig har Den Maritime Havarikommission, der i medfør af lov om Den Maritime Havarikommission undersøger ulykker til søs m.v. efter regler, der har baggrund i et EU direktiv, oplyst følgende:

”Når Den Maritime Havarikommission modtager besked om, at en hændelse er indtruffet, foretages en indledende undersøgelse, som har til formål at afgøre, hvorvidt en fuld undersøgelse skal iværksættes. I tilfælde af meget alvorlige ulykker foretages altid en fuld ulykkesundersøgelse med henblik på at opnå læring, der kan bidrage til en øget sikkerhed til søs.

Undersøgelser foretaget af Havarikommissionen holdes adskilt fra eventuelle strafferetlige undersøgelser.

Vedrørende hændelsen med skibet SABINA ud for Bornholm blev Den Maritime Havarikommission underrettet direkte af de schweiziske undersøgelsesmyndigheder. Det blev ved samme lejlighed meddelt, at man som skibets flagstat ønskede at undersøge hændelsen, og på denne baggrund havde iværksat tiltag for tilvejebringelse af information fra skibet. Hava-

rikommissionen bistår de schweiziske myndigheder med disse undersøgelser.”

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen