



## Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

22. december 2015

### Besvarelse af spørgsmål 7 alm. del stillet af udvalget den 19. oktober efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Hvordan vil ministeren sikre, at politiet ved enhver lignende hændelse, som den med coasteren Sabina den 15.-16. oktober 2015, får adgang til at borde et skib med henblik på at sikre beviser og foretage afhøringer.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Justitsministeriet, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Justitsministeriet har til brug for bidraget til spørgsmål nr. 7 (Alm. del) indhentet et bidrag fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Bornholms Politi.

Bornholms Politi har oplyst, at der pågår efterforskning af den pågældende sag.

Bornholms Politi har om hændelsesforløbet i den konkrete sag oplyst, at man i forbindelse med hændelsen modtog oplysninger fra Søværnet om, at coasteren Sabina havde kurs direkte mod Bornholm, samt at coasteren måtte forventes at kolliderede med øen inden for kort tid, såfremt det ikke lykkedes at få kontakt til coasteren.

Bornholms Politi fik endvidere oplyst, at Søværnet havde sendt et skib ud mod coasteren, ligesom også et redningsskib var blevet alarmeret. Kort tid efter fik Bornholms Politi oplyst, at coasteren var drejet af 50 meter før grundstødning, samt at coasteren var beordret til at kaste anker.

Det blev herefter oplyst til Bornholms Politi, at der ikke var indikation af, at føreren af skibet var spirituspåvirket, samt at

Søværnet ikke havde grundlag for at tilbageholde skibet. Henset hertil besluttede Bornholms Politi ikke at foretage en politimæssig ransagning af skibet, men alene at opstarte en efterforskning af den pågældende sag.”

Justitsministeriet kan mere generelt oplyse, at når en efter dansk lovgivning strafbar handling begås på et skib, der passerer igennem dansk søterritorium, har danske myndigheder i medfør af straffelovens § 6, nr. 1, som udgangspunkt kompetence til at forfølge overtrædelsen, uanset hvor fartøjet hører hjemme. Retsplejelovens regler om bl.a. straffeprocessuelle tvangsindgreb, herunder f.eks. politiets muligheder for ransagning, vil i en sådan situation også finde anvendelse.”

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen