



INSPIRATIONSPUNKTER

[Kun det talte ord gælder]

Talepapir – ERU alm. del – samrådsspørgsmål AG vedrørende danske prioriteter på ministerens område i relation til EU-arbejdet, samt om de for udvalget relevante sager i forhold det slovakiske EU-formandskab stillet på udvalgets vegne af formand Morten Bødskov (S).

- Tak for invitationen til at komme her i udvalget i dag.
- Udvalget har bedt mig orientere om danske prioriteter på mit område i relation til EU-arbejdet, samt om de for udvalget relevante sager i forhold til det aktuelle slovakiske EU-formandskab.

[Indledning]

- Som det er udvalget bekendt, står vi midt i en udfordrende tid for det europæiske samarbejde. Den britiske folkeafstemning har efterladt EU i en politisk og økonomisk usikker situation. Samtidig fylder migrations- og flygtningekrisen og terrortruslen også meget på den europæiske dagsorden.
- Det er vigtige spørgsmål, der skal prioriteres. Men hvis vi skal bringe EU ud af krisen, er det vigtigt, at vi fortsat fokuserer på, hvordan vi kan skabe vækst og arbejdspladser i Europa.

- Det er derfor glædeligt, at arbejdet for et økonomisk stærkt Europa og et moderne indre marked står højt på det slovakiske formandskabs dagsorden. Formandskabet har meldt ud, at et særligt fokuspunkt for dem bl.a. vil være videreudviklingen af det digitale indre marked.
- Jeg vil nu redegøre for de sager, vi særligt prioriterer fra dansk side det næste halve år. Prioriteterne ligger inden 4 områder.
- Det drejer sig om 1) det indre marked og digitalisering, 2) handelspolitik, 3) det finansielle område og 4) søfartsområdet.

[Det indre marked og digitalisering]

- Øget digitalisering er en vigtig prioritet for regeringen og en grundpille i regeringens erhvervs- og vækstpolitik.
- På europæisk plan arbejder regeringen for en bedre integration af det digitale indre marked ved at fjerne de urettede barrierer, der forhindrer forbrugerne og virksomhederne i at købe og sælge på tværs af grænser. Regeringen støtter derfor også intentionen bag Kommissionens forslag til en omfattende e-handelspakke, der blev lanceret i maj 2015. Den vil udvalget høre mere om ved

den tekniske briefing om lidt, men lad mig her fremhæve to elementer.

- Kommissionen har meldt ud, at man vil afskaffe uberettiget geografisk blokering. Vi støtter fra dansk side, at forbrugerne skal have mulighed for at træffe velinformerede valg, når de handler online. Omvendt er det vigtigt, at virksomhederne ikke pålægges unødige byrder eller tvinges til at sælge på markeder, hvor de ikke kan tjene penge.
- Herudover vil jeg nævne forslaget om forbrugerbeskyttelsessamarbejdet. Forslaget har til formål at sikre en styrket og ensartet håndhævelse af forbrugerlovgivningen. Det skal ske ved, at myndighederne får beføjelser til at stoppe virksomheders grænseoverskridende overtrædelser af forbrugerlovgivningen. Det har længe været en dansk prioritet at styrke forordningen om forbrugerbeskyttelse.
- Udover den digitale dimension er det også vigtigt, at vi fortsætter med at forbedre det indre marked for varer og serviceydelser. Et åbent marked i EU er entydigt i danske virksomheders interesse, og regeringen arbejder kontinuerligt for et mere velfungerende indre marked.
- I den forbindelse vil jeg fremhæve et kommende forslag, der har til formål at mindske unødvendige nationale særregler. Det skal ske ved at revidere systemet for indrap-

portering af nye særregler for serviceydelser. Det støtter regeringen varmt. Færre nationale særregler vil gøre livet nemmere for bl.a. danske eksportvirksomheder.

[Handelspolitik]

- På det handelspolitiske område ser vi i øjeblikket tendenser til en mere protektionistisk tilgang i EU. En sådan tilgang er ikke i Danmarks interesse.
- Bl.a. har Kommissionen sagt, at man inden udgangen af 2016 vil fremsætte et forslag om at tildele Kina markedsøkonomisk status i antidumping-undersøgelser. En sådan beslutning medfører, at vi fremadrettet vil skulle behandle Kina på samme måde som andre handelspartnere i antidumping-sammenhæng.
- Aktualiseret af krisen i den europæiske stålsektor er der opstået pres i EU for ikke at give Kina markedsøkonomisk status. Det kan derfor ikke udelukkes, at Kommissionen vil fremsætte et forslag, der godt nok giver Kina markedsøkonomisk status, men samtidig indeholder andre tiltag af protektionistisk karakter.
- Det er naturligvis helt i orden, at EU har mulighed for at indføre anti-dumpingtold, hvis Kina dumper priserne på produkter, som eksporteres til EU.
- Men EU skal gøre det klogt og ikke overkompensere de europæiske producenter. Det handler kort sagt om at

skabe en balance mellem at sikre, at skadevirkningerne elimineres for de europæiske producenter, samtidig med at importørerne og Europas forbrugere ikke skal betale højere priser for at importere fra tredjelande.

- Denne generelle skærpelse af EU's antidumping-regler og tendenserne til øget protektionisme er generelt ikke i dansk interesse. Danske virksomheder er afhængige af at importere varer til videre forarbejdning, og danske forbrugere nyder godt af adgangen til importvarer, som ikke pålægges høje toldsatser.
- Regeringen vil derfor arbejde aktivt for at sikre, at EU bevarer sin handelsliberale tilgang.

[Det finansielle område]

- På det finansielle område er regeringens primære prioritet de kommende nye kapitalkrav. Vi arbejder aktivt på at sikre, at de ikke udformes på en måde, så de bliver en væsentlig udfordring for blandt andet de danske realkreditinstitutter og de danske boligejere.
- Kommissionen har meldt ud, at den i slutningen af året vil fremsætte et udspil til en revision af EU's kapitalkravsregler. Her forventer vi bl.a., at der foreslås et såkaldt gearingskrav, hvor der ikke tages højde for, hvor risikable institutternes aktiver er.

- Endelig fortsætter arbejdet med kapitalmarkedsunionen, som jeg tidligere har fremhævet her i udvalget. Regeringen støtter fortsat arbejdet, der har til formål at fremme investeringer for særligt små og mellemstore virksomheder.

[Søfart]

- Jeg vil afslutte med søfartsområdet. Kommissionen har fremsat tre forslag om regelforenklinger for sikkerheden på passagerskibe i EU. Det støtter regeringen og vil arbejde for, at det medfører byrdelettelser for erhvervslivet, samtidig med at der opretholdes et højt sikkerhedsniveau for passagerne.
- Forslagene flugter godt med regeringens løbende arbejde for at skabe gode betingelser for det maritime erhverv, der er med til at skabe arbejdspladser i hele landet. Det er også baggrunden for, at jeg før sommeren nedsatte et vækstteam for Det Blå Danmark.
- Tak for ordet.