



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget  
Christiansborg

25. november 2015

### Svar på Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalgets spørgsmål nr. 18 (Alm. del) af 3. november 2015

#### Spørgsmål

Som det fremgår af SKI's (Statens og Kommunernes Indkøbs Service A/S) årsberetning for 2014, har SKI i længere tid haft alvorlige udfordringer med økonomien, og Finansudvalget har måttet bevilge yderligere 40 mio. kr. for at SKI kunne overholde sine forpligtelser. SKI's aflønning afhænger af den besparelse, som SKI's aftaler er i stand til at opnå, og antallet af parter der tiltræder SKI's aftaler – både kommunalt, regionalt og statsligt. Vil ministeren på den baggrund kommentere SKI's aflønningsform og incitamentsstruktur, samt vurdere dennes fordele og ulemper?

#### Svar

Finansudvalget har i september 2015 bevilget et kapitalindskud på 22 mio. kr. til SKI A/S, mens KL har indskudt 18 mio. kr. svarende til deres ejerandel. Samlet set har ejerne således ydet et indskud på 40 mio. kr. i SKI A/S.

SKI's indtægter udgøres hovedsagelig af den såkaldte rabatandelsindtægt, der er en procentdel af leverandørernes omsætning på SKI's rammeaftaler, som leverandørerne betaler til SKI. Rabatandelen fastsættes for den enkelte aftale. Typisk fastsættes rabatandelen til 1-2 pct. Således er det omsætningen og ikke besparelsen, der afgør, hvor mange indtægter SKI opnår via deres rammeaftaler.

Idet rabatandelen indgår i den pris, som de offentlige institutioner betaler for produkter og ydelser på aftalerne, afholdes omkostningen indirekte af de offentlige institutioner.

Samtidig betaler de offentlige institutioner et årligt abonnement, som udgør en mindre del af SKI's samlede indtægter.

Rationalet bag den nuværende finansieringsmodel er at give SKI et incitament til at udbyde attraktive rammeaftaler, idet hovedparten af selskabets indtægter er direkte afhængige af, hvor meget der omsættes på aftalerne.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen  
Finansminister