



**Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg**

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

18. marts 2016

**Besvarelse af spørgsmål 146 alm. del stillet af udvalget den 25. februar 2016 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).**

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Hvad er årsagen til, at Søfartsstyrelsen kun har undersøgt hovedbranden på M/S Scandinavian Star, når der bevisligt er anstiftet flere følgende brande i halvandet døgn derefter?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Søfartsstyrelsen har ikke i dag kendskab til, hvad der lå til grund til for at beslutte, hvad der blev undersøgt efter branden på SCANDINAVIAN STAR.

Søfartsstyrelsen har i anledning af andre folketingsspørgsmål iværksat en gennemgang af alle styrelsens akter i sagen om SCANDINAVIAN STAR. Det kan oplyses, at det arkivmateriale, som styrelsen har over søforklaringen og Flemming Thue Jensens udtalelse i forbindelse hermed, ikke siger noget om dette forhold.

Det fremgår af arkivmateriale, at det få dage efter branden på SCANDINAVIAN STAR blev aftalt mellem regeringerne i Norge, Sverige og Danmark, at efterforskningen i sagen skulle opdeles således, at

- de norske myndigheder efterforskede branden og dens umiddelbare årsager,
- de svenske myndigheder efterforskede brandslukningsarbejdet og de tekniske forhold på skibet og
- de danske myndigheder efterforskede skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den almindelige søretlige lovgivning.

Det fremgår ligeledes, at det samtidig mellem regeringerne i Norge, Sverige og Danmark blev aftalt, at den norske regering skulle nedsætte et fælles undersøgelsesudvalg (Granskningsudvalget). Udvalget skulle bl.a. vurdere ulykkens årsag, skibets tekniske standard, udrustning, besætning, drift og redningsberedskab i forhold til gældende regler.

Udvalget udpegede brandteknisk sagkyndige med sigte på at undersøge branden. Til at udføre denne opgave valgte udvalget Dansk Institut for Prøvning og Justering (Dantest) og Norges Brandtekniske Laboratorium (SINTEF NBL).”

I det omfang Søfartsstyrelsen i sin fortsatte gennemgang af sagen tilvejebringer yderligere oplysninger med relation til det stillede spørgsmål, vil jeg sørge for at udvalget bliver orienteret herom.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen