



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

17. december 2015

J. nr. 2015 - 3672

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev 24. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål 59 alm. del, stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL), som jeg hermed skal besvare.

*Spørgsmål 59*

"Såfremt Danmark vil indføre krav til den bioætanol, der blandes i benzin, vil det da være muligt inden for EU's regler

- a) at fastlægge, at den benzin, der forhandles i Danmark, alene må være iblandet 2. generations-bioætanol,
- b) at fastlægge, at der alene må anvendes 2. generations-bioætanol, som er produceret i Danmark,
- c) at fastlægge krav, så de i praksis alene vil kunne opfyldes ved brug af dansk produceret 2. generations-bioætanol,
- d) at yde statsstøtte til en dansk produktion af 2. generations-bioætanol, eller
- e) at forhindre, at der på danske benzinstationer forhandles benzin, som er iblandet 1. generations-bioætanol?"

*Svar*

Ad a)

Det vil ikke være muligt at fastsætte regler om, at det alene må være 2. generations biobrændstoffer, der iblandes benzin med henblik på opfyldelse af det danske iblandingskrav. En sådan regel vil være i strid med VE-direktivets artikel 17.8, hvorefter en medlemsstat ikke kan afvise anvendelse af de biobrændstoffer - herunder 1. generations biobrændstoffer - der opfylder bæredygtighedskriterierne i direktivet.

Ad b)

Det vil ikke være muligt at fastsætte regler, der sikrer, at der alene må anvendes dansk producerede 2. generations biobrændstoffer. En sådan regel vil være i strid med VE-direktivets artikel 17.8. Ifølge direktivet kan en medlemsstat ikke afvise anvendelse af de biobrændstoffer, der opfylder bæredygtighedskriterierne i direktivet. Endvidere vil indførelsen af en sådan regel være i strid med Traktaten om

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)



Den Europæiske Unions Funktionsmådes (TEUF) artikel 18 om forbud mod forskelsbehandling på grundlag af nationalitet og artikel 34 om forbud mod kvantitative indførselsrestriktioner.

Ad c)

Det vil ikke være muligt at fastsætte krav til iblanding, så disse i praksis alene vil kunne opfyldes ved brug af dansk producerede 2. generations biobrændstoffer. Fastsættelsen af sådanne krav vil være en ulovlig omgåelse af reglerne i VE-direktivet. Det vil være i strid med Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmådes (TEUF) artikel 18 om forbud mod forskelsbehandling på grundlag af nationalitet og artikel 34 om forbud mod kvantitative indførselsrestriktioner.

Ad d)

Der kan være visse muligheder for at yde statsstøtte til en dansk produktion af 2. g biobrændstoffer under forudsætning af, at EU's regler om statsstøtte overholdes.

Ad e)

Det vil ikke være muligt at forhindre, at der på danske benzinstationer forhandles benzin, som er iblandet 1. generations biobrændstoffer. En sådan regel vil være i strid med VE-direktivets artikel 17.8. Ifølge denne kan en medlemsstat ikke afvise anvendelse af de biobrændstoffer, der opfylder bæredygtighedskriterierne i direktivet.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt