



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
15. juni 2016

J nr. 2016 - 1600

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 20. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål 223 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål 223

Kan ministeren garantere, at den tysklandsforbindelse, som Kriegers Flak etablerer, ikke vil være 'lukket til' i samme omfang som de eksisterende el-forbindelser til Tyskland?

Svar

Det kan ikke garanteres, at der ikke vil opstå begrænsninger fra tid til anden på overførselskapaciteten på den kommende forbindelse til Tyskland via Kriegers Flak. Danmark har ikke direkte indflydelse på udviklingen i det tyske elsystem, og der er derfor i Energinet.dk's business case for Kriegers Flak-forbindelsen taget stilling til risikoen for begrænsninger.

Den pågældende TSO i Tyskland, 50Hertz Transmission GmbH, oplyste i forbindelse med investeringsbeslutningen, at det kan være nødvendigt for dem i bestemte situationer at reducere kapaciteten på den tyske ilandføring på forbindelsen i retning mod Tyskland. Analyser bekræftede således, at der er en risiko for reduceret overførselskapacitet, men at den reducerede overførselsevne sandsynligvis kun vil blive pålagt i relativt få timer om året. Den økonomiske påvirkning fra begrænsninger på kablet i disse timer indgår i Energinet.dk's business case, der ligger til grund for tilladelsen til at etablere forbindelsen.

Den eksisterende forbindelse mellem Jylland og Nordtyskland begrænses tit i den sydgående retning. De to forbindelser bør ikke sammenlignes, af tre årsager:

1. Forbindelsen gennem Kriegers Flak tilkobles en anden transmissions-systemoperatørs kontrolområde i Tyskland (50 Hz) end forbin-

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

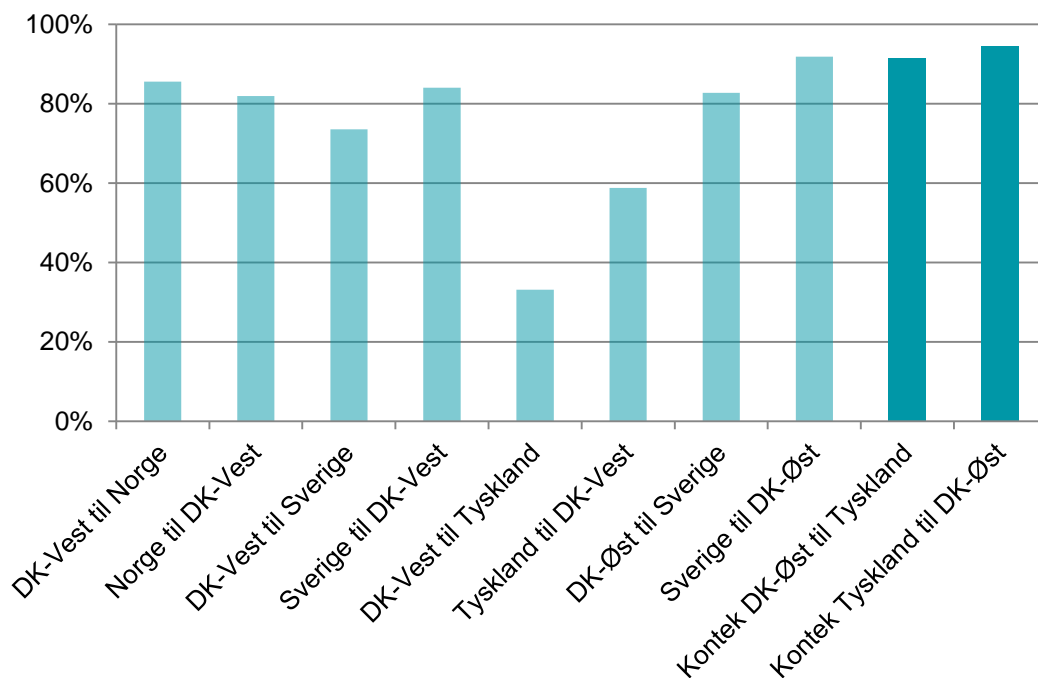
www.efkm.dk

delsen mellem Jylland og Tyskland (TenneT).

2. Interne flaskehalse i dette kontrolområde opstår, men som regel opstår de meget længere sydpå i det østtyske net sammenlignet med det nordtyske net, hvor der er alvorlige interne flaskehalse omkring Hamborg.
3. Der er stærke forbindelser mellem det østtyske net og Polen, som reducerer sandsynligheden for flaskehalse på danske forbindelser

Det er mere korrekt at sammenligne Kriegers Flak-forbindelsen med den eksisterende forbindelse mellem Sjælland og det østtyske transmissionssystem, Kontek-forbindelsen. Kontek blev etableret i 1995, er på 600 MW, og transporterer strøm mellem Bjæverskov på Sjælland og Bentwisch ved Rostock. Kriegers Flak-forbindelsen ildandføres i Tyskland samme sted. Kontek har en meget høj rådighed, *jf. figur 1*.

Figur 1: Gennemsnitsrådighed på Danmarks udlandsforbindelser 2012 - 2015



Endvidere er Europa-Kommissionen ved at indføre reviderede regler om bl.a. drift af internationale forbindelser i det indre elmarked. Reglerne præciserer nationale systemoperatørers muligheder for at begrænse handel på tværs af landegrænser, samt introducerer krav om gennemsigtige beslutningsprocesser for begrænsning af kapacitet på internationale forbindelser. Reglerne formuleres i en forordning, som vil være umiddelbart gældende i alle medlemslande og har til formål at sikre, at de europæiske systemoperatører understøtter det indre marked for el ved at varetage en sikker drift af det euro-



pæiske elsystem samt at fremme gennemsigtighed og lige vilkår for alle aktører. Forordningen forventes at træde i kraft, inden Krigers Flak-forbindelsen sættes i drift.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt