



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
1. april 2016

J nr. 2016-842

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 4. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål 149 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Spørgsmål 149

I forlængelse af EFK alm. del – svar på spm. 105 bedes ministeren kommentere det supplerende materiale, udvalget har modtaget i forbindelse med foretræde den 3. marts 2016 om kystnære havvindmøller i Sejerø Bugt, jf. EFK alm. del – bilag 204.

Svar

Det materiale, som udvalget har modtaget i forbindelse med foretræde den 3. marts 2016, består af en række illustrationer, der opsummerende forholder sig kritisk til tre emner, som er særligt vigtige for Sejerø Bugt. Disse tre emner vil jeg hermed forholde mig til.

Olieforurening som følge af skibskollision

Mulige påvirkninger på sejladsforhold i forbindelse med anlæg, drift og afvikling af Sejerø Bugt havmøllepark er vurderet i VVM-redegørelsen. I VVM-redegørelsen er der taget højde for den kommercielle skibstrafik, der passerer vindmølleparken på sin vej gennem Storebælt. Denne trafik indgår i beskrivelsen af skibstrafik, og den indgår i den sejladssikkerhedsmæssige risikovurdering for vindmølleparken. I risikovurderingen er der taget højde for miljømæssige konsekvenser af skibssulykker. I risikovurderingen i VVM-redegørelsen anvendes det acceptkriterium for sejladssikkerhed, som Søfartsstyrelsen angiver i sin vejledning "Vurdering af sejladssikkerheden ved arbejder til søs".

Det er i den forbindelse vurderet, at der er meget lille risiko for kollisioner med havvindmølleparken og dermed også for den risiko for oliespild, som kunne følge heraf.

Visuelle forhold

Det kan ikke undgås, at opstilling af den kystnære havvindmøllepark i Sejerø Bugt vil påvirke de visuelle og landskabelige forhold på land. Det gør sig også gældende for de fem øvrige placeringer i det kystnære udbud.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Beslutningen om at lade et kystnært udbud indgå som del af det energipolitiske forlig af marts 2012 afspejler et politisk ønske om at holde omkostningerne til udbygningen og dermed borgeres og virksomheders elregning nede.

VVM-høringsmateriale og høringsproces

I mit svar på spm. 105 fra Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget redegjorde jeg for processen for tilblivelse af VVM-redegørelserne for Sejerø Bugt og Smålandsfarvandet havvindmølleparker, herunder også om de udfordringer, som har været med sortænder.

I den forbindelse fortalte jeg, at der er uenighed blandt eksperterne om, hvilken metode der er den rigtige til at vurdere effekten af havvindmøller på fugle. Energistyrelsen bad derfor sideløbende med VVM-processen om en tredjepartsvurdering af metoderne anvendt i VVM-redegørelsen og genberegning med en alternativ metode, så vi kan få vished om, hvor meget metodevalget betyder for konklusionerne.

Der foreligger nu en tredjepartsvurdering om påvirkning af sortænder i Sejerø Bugt og Smålandsfarvandet. Denne vurdering viser, at den mulige placering i Sejerø Bugt vil kunne skade det nærtliggende fuglebeskyttelsesområde, som har sortand på udpegningsgrundlaget. Denne information har jeg orienteret Energiforligskredsen om på vores møde den 15. marts 2016.

Jeg har på baggrund af tredjepartsvurderingen besluttet foreløbigt at udskyde budfristen én måned til den 4. maj 2016, da der er behov for stillingtagen til tredjepartsvurderingen.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt