



Børne - og Undervisningsudvalget
Christiansborg

Afdelingen for Undervisning
og Dagtilbud

Frederiksholms Kanal 25
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5302
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr. 20453044

Svar på spørgsmål 272 (Alm. del):

I brev af 10. juni 2016 har udvalget efter ønske fra Rasmus Prehn (S) stillet mig følgende spørgsmål:

22-06-2016

Spørgsmål 272:

”Hvilke overvejelser gør ministeren sig for at sikre et tilstrækkeligt delta-gerantal på de udbudte AMU- og EUD-uddannelser, når der foretages konkurrenceudsættelse af flere af uddannelserne, som kan komme til at betyde, at der flyttes aktivitet fra de nuværende udbydere og over til private? Og hvilke overvejelser gør ministeren sig i den forbindelse i forhold til de investeringer, som skolerne har gjort i udstyr, bygninger, medarbejdere osv.?”

Svar:

På AMU-området er der i alt 92 godkendte udbydere, heraf 12 private udbydere. Alle udbydere er underlagt de samme forpligtelser og rettigheder i henhold til AMU-lovgivningen, bortset fra at pligten til at oprette lokale uddannelsesudvalg er aktivitetsafhængig for private udbydere, jf. § 22 i bekendtgørelse om arbejdsmarkedsuddannelser m.v.

Ved den seneste udbudsrunde blev der inden for amu godkendt private udbydere på transportområdet, og disse udbydere varetager i dag knap halvdelen af aktiviteten indenfor transport på amu-området. Resten varetages af en række offentlige udbydere. I 2015 steg aktiviteten 3-4 pct. hos både de offentlige og private udbydere på transportområdet, selvom den samlede amu-aktivitet faldt ca. 15 pct. De offentlige udbydere har i det hele taget haft en stabil aktivitetsudvikling på transportområdet gennem de seneste år, mens de private udbydere har haft en ret markant aktivitetsfremgang.

Jeg mener derfor, at transportområdet er et eksempel på, at den øgede konkurrence kan være med til at give større aktivitet hos både offentlige og private udbydere.

Udbudskriterierne ved en kommende udbudsrunde på amu-området er endnu ikke fastlagt, men Rådet for Voksen – og Efteruddannelse (VEU-rådet) har ved flere lejligheder drøftet, at forhold som bl.a. udstyr og kapacitet, lærernes kvalifikationer og faglige miljø bør indgå i vurderingen af ansøgerne. Jeg vil være optaget af, at der stilles de samme høje krav til både private og offentlige udbydere, både ved tildelingen af udbudsgodkendelser og til udbydernes daglige forvaltning af udbuddet.

På eud-området gennemføres der for øjeblikket en udbudsrunde. Beslutningen om tildeling af godkendelser til at gennemføre erhvervsuddannelsernes grund- og hovedforløb vil tage afsæt i fire kriterier, som vil gælde på tværs af alle ansøgere:

- Sikring af geografisk dækkende udbud under hensyn til erhvervsudvikling og herunder det forventede lokale/regionale praktikpladspotentiale.
- Sikring af fagligt bæredygtige og kvalitativt forsvarlige uddannelsesmiljøer.
- Sikring af geografisk dækkende udbud under hensyn til efterspørgsel og behov.
- Bidrag til opfyldelse af de fire klare mål med erhvervsuddannelsesreformen.

Det indgår i kriteriet om sikring af fagligt bæredygtige og kvalitativt forsvarlige uddannelsesmiljøer, at der ved beslutning om antal udbydere og deres geografiske fordeling inden for en uddannelse bliver taget hensyn til det forventede antal elever i uddannelsen, så det på forhånd må forventes, at de godkendte udbud kan drives i et fagligt bæredygtigt og forsvarligt uddannelsesmiljø.

Jeg vil inden udgangen af september træffe mine beslutninger om udbudsgodkendelser på eud-området efter indstillinger fra henholdsvis regionsrådene og Rådet for de grundlæggende Erhvervsrettede Uddannelser (REU).

Jeg er, for så vidt angår begge områder, opmærksom på, at de nuværende godkendte udbydere inden for en uddannelse har investeret i udstyr, bygninger, medarbejdere m.v. typisk for at levere gode uddannelses tilbud til elever og virksomheder i det geografiske område, som udbyderen dækker. Det må dog ikke afskære os fra med jævne mellemrum at tage samlet stilling til, om vi geografisk set dækker elevernes og erhvervslivets behov for uddannelse, og om uddannelserne er placeret på institutioner, der leverer høj kvalitet, og i lyset heraf så gennemføre de nødvendige omstillinger blandt udbyderne ved ændringer af udbudsgodkendelserne.

Inden for erhvervsuddannelserne er der i dag én privat udbyder, som udbyder uddannelsen til buschauffør i kollektiv trafik. Der er således

meget begrænset erfaring med private udbydere inden for erhvervsuddannelserne. Den private udbyder genansøger om at blive godkendt i den igangværende udbudsrunde inden for erhvervsuddannelserne. I den nævnte udbudsrunde er der desuden yderligere ansøgninger om udbud fra private inden for syv uddannelser på service- og transportområdet.

Med venlig hilsen

Ellen Trane Nørby