



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
udvalg@ft.dk

MF Henning Hyllested  
Henning.Hyllested@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T +45 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 27. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 406 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Henning Hyllested (EL)

22. juni 2016

J.nr. 2016 - 3441

**Spørgsmål nr. 406:**

”Ministeren bedes oplyse, om danske rederier med skibe under DIS-flag bidrager til Lønmodtagernes Garantifond for deres udenlandske søfolk påmønstret danske DIS-flagede skibe?”

**Svar:**

Lønmodtagernes Garantifond (LG) er en solidarisk forsikringsfond, som private arbejdsgivere betaler til, og LG-ordningen dækker som udgangspunkt alle lønmodtagere med ansættelse hos en dansk arbejdsgiver ved dennes konkurs m.v.

Bidragspligten til LG er hæftet op på det indbetalte ATP-bidrag. Bidraget beregnes per arbejdsgiver, og bidragets størrelse beregnes ud fra arbejdsgiverens indbetalte ATP-bidrag. I det omfang, der betales ATP-bidrag for en ansat, beregnes der derfor også bidrag til LG.

Der gælder ikke særregler for LG's dækning af søfarende. Danske rederier, der beskæftiger søfarende, som er omfattet af ATP-ordningen, betaler dermed også LG-bidrag for disse søfarende.

Hvorvidt, der skal indbetales ATP-bidrag for udenlandske søfarende – og dermed også LG-bidrag – afhænger af, hvilket regelgrundlag den søfarende er omfattet af. Det har f.eks. betydning, om vedkommende er omfattet af en social sikringsaftale, Nordisk konvention om social sikring eller EU forordning 883/04. Typisk vil den søfarende være omfattet af lovgivningen om social sikring i det land, hvis flag skibet fører.

Danskejede skibe under DIS-flag vil derfor som udgangspunkt være omfattet af de danske regler om betaling af ATP-bidrag, herunder bidrag til LG.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen